

Mobil Rarus SHC serie 1000

Lubrificanti completamente sintetici per compressori d'aria rotativi

Descrizione

Il Mobil Rarus SHC serie 1000 sono lubrificanti interamente costituiti da idrocarburi sintetici in grado di assicurare la massima protezione per compressori d'aria di tipo rotativo soprattutto per temperature elevate dell'aria compressa ed alti rapporti di compressione.

I Mobil Rarus SHC serie 1000 possiedono un'eccellente stabilità termica ed ossidativa che consente di mantenere il prodotto ad alta temperatura per tempi sufficientemente lunghi senza sensibili alterazioni della base sintetica. La pulizia delle parti calde che ne deriva consente quindi di ridurre le operazioni di manutenzione e di aumentare il grado di sicurezza riducendo il rischio di incendio e di esplosione. La maggiore stabilità all'idrolisi assicura inoltre un buon comportamento anche in presenza di umidità atmosferica che, comunque, conviene sempre spurgare dal fondo del separatore aria-olio prima di ogni avviamento.

Prerogative

I principali vantaggi che derivano dall'uso dei Mobil Rarus SHC serie 1000 sono:

- Intervalli di ricambio della carica prolungati da 4 a 6 volte rispetto a quelli previsti per un olio minerale.
- Ridottissimi consumi di lubrificante dovuti alla bassa volatilità del prodotto.
- Maggiori garanzie di sicurezza grazie alla minore tendenza alla formazione di depositi.
- Aumento dell'affidabilità delle apparecchiature in relazione al maggior potere lubrificante del prodotto.
- Aumento del campo delle possibili temperature operative.

Applicazioni

I Mobil Rarus SHC serie 1000 sono indicati per la lubrificazione di compressori d'aria a viti ed a palette.

La loro superiore stabilità termico-ossidativa li rende particolarmente idonei per compressori a vite ad iniezione di olio dove avvengono continui contatti tra l'aria da comprimere ed il lubrificante con temperature operative che possono superare anche i 100°C

L'elevato indice di viscosità della base sintetica consente facili avviamenti con un rapido arrivo dell'olio agli organi da lubrificare anche nel caso che il compressore operi a temperature molto basse.

I Mobil Rarus SHC serie 1000 sono completamente miscibili con gli oli minerali; si raccomanda però quando si vada a sostituire un olio convenzionale di tipo minerale, di lavare accuratamente il circuito con olio nuovo perché l'olio sintetico può sciogliere i depositi lasciati dal vecchio olio con conseguente possibile intasamento del filtro e del separatore aria-olio.

I Mobil Rarus SHC serie 1000 possiedono un'ottima compatibilità con le vernici e con le guarnizioni normalmente impiegate nei circuiti di lubrificazione dei compressori rotativi.

Salute e Sicurezza

Il prodotto, quando correttamente utilizzato, non ha effetti nocivi sulla salute. Non è prevista alcuna particolare precauzione al di là di una buona igiene personale, incluso il lavaggio degli indumenti impregnati di prodotto e con acqua e sapone delle parti del corpo venute a contatto con esso. Ulteriori informazioni, inclusa la Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro, sono disponibili presso i Servizi Tecnici della Mobil Oil Italiana.

Caratteristiche tipiche (Valori medi indicativi)

Mobil Rarus SHC	1025	1026
Gradazione ISO	46	68
Massa volumica kg/dm ³	0.849	0.854
Pour point, °C	<-48	<-45
Flash point, °C	236	240
Viscosità cinematica, cSt a 40°C	42.3	66.84
Viscosità cinematica, cSt a 100°C	7.2	10.42
Indice di viscosità	131	144
TAN, mg KOH/g	0.40	0.40

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione del prodotto senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del prodotto.

RARUSSHC.DOC
Novembre '99