

Motrex SHPDO

Minerale multigrado SHPDO per motori diesel di veicoli commerciali

Descrizione

Il Motrex SHPDO è un olio per motori diesel di veicoli commerciali che combina basi minerali altamente raffinate con una additivazione bilanciata. Ciò assicura buona resistenza all'ossidazione, alla formazione di depositi e residui carboniosi a caldo, a quella di lacche e morchie a freddo, elevata protezione contro ruggine e corrosione.

Il Motrex SHPDO consente facili avviamenti a freddo e presenta una buona pompabilità anche alle più basse temperature. La resistenza agli sforzi di taglio permette di mantenere la viscosità caratteristica del prodotto nelle più severe condizioni di esercizio, anche ad alta temperatura.

Il Motrex SHPDO consente l'utilizzo di un unico lubrificante su un vasto campo di temperature ed applicazioni e, quindi, la riduzione dei consumi di lubrificante.

Benefici

Quando impiegato secondo le prescrizioni, il Motrex SHPDO fornisce i seguenti benefici e vantaggi:

- Elevata protezione dei motori diesel sia a due che a quattro tempi operanti in servizio stradale e movimento terra.
- Lunga durata in servizio del lubrificante.
- Riduzione del consumo di olio.
- Buona resistenza termica-ossidativa.
- Eccellente protezione contro l'ispessimento causato dall'accumulo di fuliggine.
- Buona resistenza alla formazione di morchie e lacche a freddo tipiche del servizio urbano.

Applicazioni

Il Motrex SHPDO è stato formulato per la lubrificazione di motori diesel, aspirati e

sovralimentati, sia su applicazione stradali che movimento terra.

Salute e Sicurezza

Il prodotto, quando correttamente utilizzato, non ha effetti nocivi sulla salute. Non è prevista alcuna particolare precauzione al di là di una buona igiene personale, incluso il lavaggio degli indumenti impregnati di prodotto e, con acqua e sapone, delle parti del corpo venute in contatto con esso.

Ulteriori informazioni, inclusa la scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro, sono disponibili presso i Servizi Tecnici della Mobil Oil Italiana.

Valori tipici delle principali caratteristiche chimico-fisiche

Gradazione di viscosità SAE	15W-40
Viscosità cinematica a 40 °C, cst	102.3
Viscosità cinematica a 100 °C, cst	13.4
Viscosità CCS a -15 °C, cP max	3100
Indice di viscosità min	135
Punto di scorrimento, °C max	-24
Punto di infiammabilità, °C min	220
TBN, mg KOH/g	10.5
Ceneri solfatate, % peso max	1.4

Livelli di qualità

API	CE, CF / SG
MERCEDES BENZ	227.1

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del prodotto.

MOTREX.DOC

Agosto 01