

Z x . v Outboard

Lubrificante sintetico biodegradabile per motori a 2 tempi di fuoribordo

Descrizione

Z x . v Outboard è un lubrificante sintetico per motori a due tempi, sviluppato con un'avanzata tecnologia, per rispondere alle esigenze di lubrificazione dei più moderni motori fuoribordo senza compromettere l'equilibrio ambientale. L'impiego di speciali basi sintetiche prive di paraffine e di particolari additivi consente di ottenere eccezionali prestazioni in termini di protezione del motore da formazione di depositi, corrosione ed usura. Le eccellenti proprietà di scorrimento a bassa temperatura, assicurano ottimale lubrificazione anche in condizioni climatiche particolarmente fredde. Mobil 1 Outboard è biodegradabile e non tossico per l'ambiente acquatico.

Specifiche

Z x . v Outboard supera ampiamente i test previsti dalla specifica TC-W3 della National Marine Manufacturers Association.

Vantaggi

Impiegato nei giusti rapporti di diluizione carburante/olio previsti dai costruttori, Z x . v Outboard consente di ottenere:

- Perfetto e costante funzionamento delle valvole grazie all'assenza di residui e depositi.
- Perfetto funzionamento del motore anche a bassa temperatura.
- Minimo impatto ambientale.
- Efficace protezione contro usura, rigatura dei cilindri e incollamento delle fasce.
- Massime prestazioni e pulizia interna del motore.

Applicazioni

Idoneo per tutti i tipi di motori, dai più recenti di elevata potenza e velocità, a quelli più piccoli o di meno recente costruzione ed in generale il prodotto pu' essere utilizzato quando sia richiesto un lubrificante di specifica NMMA TC-W, TC-WII o TC-W3. E' anche indicato per motori 2 tempi raffreddati ad aria per applicazioni di bassa-media severità come motofalciatrici, motoseghe, tosaerba, ecc.

Caratteristiche Tipiche

Viscosità 40 °C	ASTM D445	cSt	55
Viscosità 100 °C	ASTM D445	cSt	9.1
Visc. Brookfield -25 °C	ASTM D2893	cP	5910
Ceneri solfate	ASTM D874	% p	<0.01
Infiammabilità COC	ASTM D92	°C	144
Scorrimento	ASTM D97	°C	-57
Colore	Visivo	--	Blu

M1-OB.doc
Novembre 2001