

# Mobilube v SHC

Lubrificante completamente sintetico per cambi e differenziali ipoidi

## Descrizione

Il Mobilube v SHC è un lubrificante plurifunzionale per ingranaggi costituito totalmente da idrocarburi sintetici, particolarmente idoneo alla lubrificazione di differenziali ad ingranaggi ipoidali molto caricati, cambi meccanici di velocità ad azionamento normale, moltiplicatori, ripartitori ed altri tipi di ingranaggi operanti a temperature fino a -40°C.

Supera le specifiche API GL4 e API GL5. Tuttavia la sua particolare additivazione ne consente l'uso anche in quelle trasmissioni dove venga raccomandato un olio minerale puro o un lubrificante a livello API GL1.

## Prerogative

Il Mobilube v SHC, grazie all'elevato indice di viscosità naturale della base sintetica, assicura una efficace protezione dall'usura a temperature elevate nonché facili avviamenti a basse temperature. Presenta una eccellente stabilità termica ed all'ossidazione, consentendo una durata in servizio decisamente maggiore di quelle ottenibili con un prodotto minerale. Garantisce una efficace protezione contro la ruggine e la corrosione ed evita la formazione di schiuma.

Il Mobilube v SHC è completamente compatibile con gli oli minerali convenzionali e non aggredisce il rame e le sue leghe.

Il Mobilube v SHC risponde alla classificazione di viscosità SAE 75W-90 per ingranaggi.

Incontra inoltre i requisiti per il servizio API GL4 e API GL5, caratteristico dei differenziali ad ingranaggi ipoidali operanti in condizioni di elevata velocità con carichi d'urto ed a bassa velocità con coppie elevate.

## Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro che può essere richiesta alla Mobil Oil Italiana.

## Caratteristiche tipiche (valori medi indicativi)

Gradazione SAE	75W-90
Viscosità cinematica a 40°C, cSt	102.0
“ “ a 100°C, cSt	15.1
Indice di viscosità	156
Punto di scorrimento, °C	-54
Classificazione API	GL4 e GL5, MT1

## Incontra i livelli di qualità

API GL 4
API GL 5

## Approvato

ZF TE-ML 02B/05B/07A/08A/12B
Scania STO 1:0
MAN 3343 SL

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione del prodotto senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del prodotto.

LUBE1SHC.DOC  
NOVEMBRE 2001

|