

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40

Lubrificante multigrado per motori diesel ad alte prestazioni

Descrizione

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 è un olio per motori diesel con prestazioni estremamente elevate. Il prodotto è stato realizzato per fornire un superiore livello di protezione ai moderni motori diesel ad elevate prestazioni impiegati in applicazioni severe sia stradali che cantieristiche. Questo lubrificante è stato formulato utilizzando gli oli base di più alto livello qualitativo al fine di ottenere eccellente fluidità alle basse temperature, prolungata stabilità della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità, ed un miglioramento della riduzione dei consumi di carburante. La formulazione del prodotto prevede l'impiego di un innovativo sistema di additivi che garantisce un elevato livello di protezione a tutti i componenti del motore. Il Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 è stato progettato al fine di ottenere intervalli di cambio carica nei moderni motori diesel.

Prerogative

L'elevata potenza e le basse emissioni hanno aumentato significativamente i le esigenze dei motori diesel nei confronti del lubrificante. Progettazioni motoristiche più spinte, con ridotta carica di olio riducono il consumo del lubrificante, ciò produce una riduzione complessiva dei rabbocchi ed un minor reintegro degli additivi esausti. Lo stress termico del lubrificante è aumentato per l'impiego di scambiatori di calore e turbocompressori. Le più alte pressioni di iniezione e ritardo nell'anticipo aumentano l'efficienza di combustione ma aumentano le temperature del motore, la volatilità, ed il livello di formazione di fuliggine nel lubrificante. La moderna tecnologia del Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 fornisce eccezionali prestazioni sia nei moderni motori diesel sia in quelli di generazione più vecchia. Le caratteristiche principali, i vantaggi ed i benefici del Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 sono riportate di seguito:

- Eccellente contenimento dell'incremento di viscosità, dei depositi alle alte temperature, della formazione di morchie e dei prodotti di degradazione
- Eccellenti proprietà antiusura e di protezione dalla lucidatura dei cilindri
- Larga riserva di TBN
- Eccellenti proprietà a bassa temperatura
- Elevata stabilità al taglio
- Eccellenti proprietà alta temperatura ed alto sforzo di taglio (HT/HS)
- Bassa volatilità

Applicazioni

- Motori diesel aspirati o sovralimentati di costruttori Europei o Giapponesi
- Applicazioni stradali in particolare per flotte di automezzi pesanti
- Applicazioni non stradali quali cantieristica, industria estrattiva ed agricoltura

Specifiche ed approvazioni

Possiede le seguenti approvazioni

Daimler Chrysler MB 228.5
MAN M3277
MTU Type 3
Volvo VDS -3, VDS-2
Renault RVI RD

Incontra le seguenti specifiche

ACEA E4/B4/B3
API CF

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni disponibili non ci si attende che questo prodotto possa produrre effetti dannosi per la salute quando utilizzato nelle applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni provviste nella scheda di sicurezza. La scheda di sicurezza è disponibile tramite il customer service. Il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato progettato. Al momento dello scarico assicurarsi di non

danneggiare l'ambiente, smaltire il prodotto
in accordo alla normativa vigente.

Caratteristiche tipiche (Valori medi indicativi)

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40	
Gradazione di viscosità SAE	10W-40
Massa volumica a 15°C, kg/dm ³ , ASTM D 4052	0.872
Viscosità cinematica, a 40 °C, cSt, ASTM D 445	94,3
a 100 °C, cSt, ASTM D 445	14,0
Ceneri solfatate,% peso, ASTM D 874	1,8
Total Base Number ,mg KOH/g, ASTM D 2896	16,3
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-42
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	214

A causa del continuo sviluppo dei prodotti e della ricerca le informazioni contenute in questo foglio possono essere soggette a modifiche senza notifica. Le proprietà possono variare leggermente. I caratteri Mobil ,il Pegasus, il nome Delvac sono trademarks della Exxon Mobil Corporation o sue affiliate