

# Mobil Delvac XHP 10W-40

Lubrificante multigrado per motori diesel ad alte prestazioni

## Descrizione

Mobil Delvac XHP 10W-40 è un olio per motori diesel con prestazioni estremamente elevate, espressamente sviluppato al fine di conferire una eccellente protezione dei motori diesel operanti in condizioni severe sia in applicazioni stradali a lunga percorrenza che cantieristiche. Questo olio per motori diesel è stato formulato con oli base ad elevate prestazioni che consentono elevata fluidità alle basse temperature, eccellente mantenimento della viscosità alle alte temperature, controllo della viscosità, e miglioramento della riduzione dei consumi. Questi oli base sono quindi formulati con un innovativo sistema di additivi che fornisce un elevato livello di protezione per tutte le parti del motore.

## Prerogative

Le elevate potenze specifiche ed le basse emissioni aumentano in modo significativo le esigenze rispetto ai lubrificanti motore. Progettazioni motoristiche più spinte riducono il consumo di olio e conducono ad una diminuzione dei rabbocchi che consentono di reintegrare gli additivi e rinnovare la carica. Lo stress termico del lubrificante è aumentato per l'uso di inter-coolers e turbocompressori. Le più alte pressioni di iniezione del carburante ed il ritardo nella iniezione migliorano l'efficienza ma comportano anche un incremento delle temperature, volatilità e della quantità di fuliggine nell'olio. L'innovativa tecnologia del Mobil Delvac XHP 10W-40 fornisce un eccezionale livello di prestazioni sia nei motori di nuova generazione che nei modelli più vecchi. Le prerogative, vantaggi, ed i benefici del Mobil Delvac XHP 10W-40 sono riassunte di seguito:

- Eccellente contenimento dell'incremento di viscosità, dei depositi alle alte temperature, della formazione di morchie e dei prodotti di degradazione
- Eccellenti proprietà antiusura e di protezione dalla lucidatura dei cilindri

- Larga riserva di TBN
- Eccellenti proprietà a bassa temperatura
- Elevata stabilità al taglio
- Eccellenti proprietà alta temperatura ed alto sforzo di taglio (HT/HS)
- Bassa volatilità

## Applicazioni

- Motori diesel aspirati o sovralimentati di costruttori Europei o Giapponesi
- Applicazioni stradali in particolare per flotte di automezzi pesanti
- Applicazioni non stradali quali cantieristica, industria estrattiva ed agricoltura

## Specifiche ed approvazioni

### Possiede le seguenti approvazioni

Daimler Chrysler MB 228.3  
MAN M3275  
Volvo VDS-2  
Scania LDF  
Renault RVI RD

### Incontra le specifiche

#### ACEA E3/B4/B2

È inoltre adatto per l'uso in applicazioni a livello API CF

### Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni disponibili non ci si attende che questo prodotto possa produrre effetti dannosi per la salute quando utilizzato nelle applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni provviste nella scheda di sicurezza. La scheda di sicurezza è disponibile tramite il customer service. Il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato progettato. Al momento dello scarico assicurarsi di non danneggiare l'ambiente, smaltire il prodotto in accordo alla normativa vigente.

**Caratteristiche tipiche (Valori medi indicativi)**

Mobil Delvac XHP 10W-40	
Gradazione di viscosità SAE	10W-40
Massa volumica a 15°C, kg/dm <sup>3</sup> , ASTM D 4052	0.872
Viscosità cinematica, a 40 °C, cSt, ASTM D 445	89
a 100 °C, cSt, ASTM D 445	14
Ceneri solfatate,% peso, ASTM D 874	1,8
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-39
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	220

A causa del continuo sviluppo dei prodotti e della ricerca le informazioni contenute in questo foglio possono essere soggette a modifiche senza notifica. Le proprietà possono variare leggermente. I caratteri Mobil ,il Pegasus, il nome Delvac sono trademarks della Exxon Mobil Corporation o sue affiliate

DelvacXHP10W-40  
Giugno 2003