

Essolube X 301

SAE 10W, 20W, 30, 40, 50

Oli Premium Unigradi per il trasporto pesante

DESCRIZIONE

Essolube X 301 sono oli Premium unigradi per il trasporto pesante disponibili nelle gradazioni SAE 10W, 20W, 30, 40 e 50. Sono formulati con oli base altamente raffinati ed additivi di avanzata tecnologia per minimizzare l'usura e permettere intervalli di cambio olio prolungati.

APPLICAZIONI

Adatti per flotte e per macchine da cantiere. Le gradazioni SAE 10W e 30 possono essere usate in trasmissioni che richiedono oli Allison C-4. Adatti anche come oli idraulici e per compressori. Il grado di viscosità deve essere scelto in base alla raccomandazione del costruttore.

PRESTAZIONI

Vedi Tabella

VANTAGGI

- Prolungamento della vita del motore per l'eccellente protezione dall'usura in condizioni gravose di esercizio.
- Riduzione dei costi operativi per il prolungamento dell'intervallo di cambio olio secondo le raccomandazioni dei costruttori.
- Eccellenti nelle trasmissioni e nei sistemi idraulici per l'elevata versatilità come oli premium Universali.

PRESTAZIONI - LIVELLI QUALITATIVI ED APPROVAZIONI

	API CF/SG	API SF	ACEA E2-96	Mercedes Benz 227.0	Mercedes Benz 228.0	MAN 270	ALLISON C-4	MTU Type 1
SAE 10W	✓	✓		✓			✓	
SAE 20W	✓	✓		✓				
SAE 30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAE 40	✓		✓		✓	✓		✓
SAE 50	✓							

CARATTERISTICHE	UNITÀ	VALORI TIPICI					METODO
GRADAZIONE		10W	20W	30	40	50	
Massa Volum. a 15°C	Kg/m ³	880	886	892	893	897	ASTM D4052
Viscosità Cinematica a 100°C	mm ² /s	7,3	9,8	12,0	15,3	18,0	ASTM D445
Punto Infiammabilità, V.A.	°C	220	220	220	220	220	ASTM D92
Punto di Scorrimento	°C	-33	-21	-21	-21	-21	ASTM D97
Ceneri Solfatate	massa%	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	ASTM D874
Numero Basicità T.B.N.	mg KOH/g	10	10	10	10	10	ASTM D2896

SALUTE & SICUREZZA - Questo prodotto, in conformità alle Direttive CE Sostanze Pericolose e Preparati Pericolosi, non è classificato pericoloso. Fare riferimento alla Scheda di Sicurezza Esso per una informazione completa.

Esso Italiana S.r.l.

Viale Castello della Magliana, 25 - 00148 Roma .

Edizione Dicembre 2001/2