



## Mobil SHC Pegasus™

Mobil Industrial, Italy

### Descrizione

Mobil SHC Pegasus™ è una nuova categoria di oli per motori a gas a tecnologia avanzata, studiata per assicurare i massimi livelli di protezione negli attuali motori a quattro tempi a basse emissioni e alto rendimento alimentati a gas naturale. Permettono inoltre di ottenere potenziali riduzioni dei consumi di combustibile. Mobil SHC Pegasus, l'ultimo nato nella linea Mobil Pegasus di lubrificanti tecnologicamente avanzati per motori a gas, offre elevate prestazioni, lunga durata e migliore produttività.

Mobil SHC Pegasus utilizza una combinazione brevettata di basi ad alta qualità e un pacchetto di additivi tecnologicamente avanzato volti ad assicurare un'eccellente resistenza ai fenomeni di degradazione termico-ossidativi. Tali prerogative consentono di ampliare gli intervalli di cambio carica fino a triplicarli rispetto a quelli dei tradizionali oli per motori a gas. La formulazione di Mobil SHC Pegasus è stata accuratamente bilanciata per assicurare eccellenti caratteristiche antiusura per la protezione dei componenti fortemente sollecitati quali: valvole, pistoni, cilindri, cuscinetti e organi della distribuzione. Preserva inoltre i materiali dei convertitori catalitici. Le peculiari proprietà detergenti e disperdenti minimizzano l'aggregazione della fuliggine e la formazione di lacche; aiutano a ridurre il consumo specifico di olio e mantengono pulito il motore anche in intervalli di cambio carica prolungati. I più lunghi intervalli di cambio carica si traducono in minori costi di gestione e di manutenzione.

Il combustibile rappresenta una delle spese maggiori in qualsiasi applicazione: Mobil SHC Pegasus offre la possibilità di ridurre il consumo. Mirati test di laboratorio indipendenti e convalidati statisticamente, prove al banco e sul campo hanno evidenziato che Mobil SHC Pegasus contribuisce ad una riduzione del consumo di gas fino al 1,5% rispetto ad un olio convenzionale per motori a gas.\*

La combinazione tra le competenze tecnico-applicative di ExxonMobil e le caratteristiche di Mobil SHC Pegasus, permette di incrementare la pulizia e la vita utile dei motori. Garantisce una maggiore affidabilità, riducendo i consumi specifici di olio e di combustibile, aumentando quindi la produttività e diminuendo l'impatto ambientale.

### Prerogative e benefici

EE-logo

\*-Rispetto ad altri lubrificanti ExxonMobil SAE 40 per motori a gas, Mobil SHC Pegasus riduce il consumo di combustibile. La tecnologia utilizzata nella formulazione del Mobil SHC Pegasus ha dimostrato, nelle prove comparative su motori a gas in condizioni controllate un aumento fino al 1,5% di risparmio di gas rispetto ai Mobil Pegasus 1005 e 805. I miglioramenti dell'efficienza variano a seconda delle condizioni operative. La valutazione dell'efficienza energetica del Mobil SHC Pegasus è basata sui risultati di prove condotte in conformità a tutti gli standard e i protocolli industriali applicabili. Per eventuali domande, consultare [TechDeskEurope@exxonmobil.com](mailto:TechDeskEurope@exxonmobil.com)

Mobil SHC Pegasus è un prodotto di punta del marchio Mobil SHC di lubrificanti industriali ad elevate prestazioni, rinomato per innovazione e leadership tecnologica.

Mobil SHC Pegasus offre le seguenti prerogative e potenziali benefici:

| Prerogative                           | Vantaggi e potenziali benefici   |
|---------------------------------------|--|
| Riduzione del consumo di combustibile | La tecnologia brevettata ha dimostrato di essere in grado di garantire una riduzione fino al 1,5% del consumo di combustibile rispetto ai tradizionali oli per motori a gas*   |
| Maggiore durata in servizio dell'olio | Aumenta l'intervallo di cambio carica del lubrificante; riduce i costi per l'acquisto di lubrificante, di manodopera e di gestione dell'olio esausto. Tali prerogative assicurano maggiore efficienza dei motori e garantiscono una più elevata produttività.    |
| Prestazioni "Keep Clean"              | Riduce la formazione di depositi nella camera di combustione e sui segmenti dei pistoni incrementando il rendimento e l'affidabilità del motore. Contribuisce a ridurre la formazione di depositi negli scambiatori di calore migliorando il rendimento termico. |
| Basso consumo d'olio                  | La bassa volatilità dell'olio minimizza i depositi nel motore e nel sistema di scarico prolungando la durata dei convertitori catalitici e gli intervalli di pulizia degli scambiatori di calore.  |
| Elevata protezione dall'usura         | Diminuisce l'usura nei punti critici dei motori, assicurandone affidabilità e prestazioni.   |

## Applicazioni

Mobil SHC Pegasus è formulato per i seguenti utilizzi:

- Motori a quattro tempi a velocità medio-alta, turbocompressi o aspirati, per i quali è richiesto un olio a basso tenore di ceneri
- Motori a quattro tempi a carburazione magra ed operanti ad elevato carico ed alte temperature
- Motori a gas a quattro tempi ad alta velocità utilizzati in applicazioni di co-trigenerazione
- Motori alimentati a gas naturale provvisti di convertitori catalitici
- Applicazioni che utilizzano combustibili con basso contenuto di H<sub>2</sub>S. Consultare il costruttore-dealer per i consigli specifici sugli intervalli del cambio del lubrificante in caso di alimentazione con gas particolari

## Specifiche e approvazioni

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>Mobil SHC Pegasus è raccomandato dalla Exxonmobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:</b> | <b>Mobil SHC Pegasus</b> |
| Caterpillar (Acceptance)  | X                        |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>Mobil SHC Pegasus has the following builder approvals:</b> | <b>Mobil SHC Pegasus</b> |
| Waukesha Commercial Quality Natural Gas APG 1000 Approval     | X                        |

## Caratteristiche tipiche

|  |       |
|--|-------|
| <b>Mobil SHC Pegasus</b>               |       |
| Grado SAE                              | 30    |
| Viscosità, ASTM D 445                  |       |
| mm <sup>2</sup> /s a 40 °C             | 65    |
| mm <sup>2</sup> /s a 100 °C            | 10,5  |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270       | 162   |
| TBN, mg KOH/g                          | 5     |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97    | -42   |
| Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92 | 255   |
| Densità @ 15.6 °C, ASTM D 4052, kg/l   | 0,842 |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874    | 0,5   |

## Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza (MSDS). Tali schede (MSDS) sono disponibili su richiesta presso il customer service o tramite Internet. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil ed il disegno del Pegaso sono marchi depositati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.

02-2018

Esso Italiana s.r.l.  
Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil comprende numerose affiliate e consociate, molte delle quali con nomi che includono Esso, Mobil oppure ExxonMobil. Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza dei soggetti giuridici. La responsabilità per l'azione locale resta alle entità locali affiliate ExxonMobil.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2017 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved.