



SMO EP 5W/40

DESCRIZIONE

Olio lubrificante interamente sintetico per motori benzina e diesel di elevate prestazioni, multivalvole, sovralimentati con turbocompressore, ad iniezione diretta, operanti nelle più severe condizioni di esercizio che richiedono oli con bassi depositi di ceneri.

L'olio motore **SMO EP** SAE 5W/40 è formulato con selezionate basi sintetiche che possiedono migliori caratteristiche di qualità naturali rispetto agli oli base minerali convenzionali, hanno un elevato **I.V.** (Indice di Viscosità - rapporto viscosità-temperatura) una ridotta tendenza alla coking, un bassissimo punto di scorrimento, un'elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature ed una elevata resistenza chimica.

Alle basi sintetiche è aggiunto un modernissimo pacchetto di additivi, in grado di conferire al prodotto il più elevato standard qualitativo oggi disponibile, assicurando un elevato livello di protezione e di prestazioni del motore e dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

- L'eccezionale protezione contro l'usura e la massima pulizia delle parti interne, evitano la formazione di morchie e depositi nelle parti più critiche del motore e consentono di prolungare la vita e l'efficienza del motore.
- Rapida lubrificazione per l'elevata fluidità a freddo. L'olio circola rapidamente all'interno del motore assicurando, una efficace protezione ed una lubrificazione ottimale nel momento più critico e delicato della fase di avviamento, in cui si verifica la maggiore usura.
- Facilità all'avviamento alle basse temperature (SAE 5W) anche nelle condizioni climatiche invernali più fredde (-30°C).
- Massima protezione a caldo, (alto Indice di Viscosità) protegge altrettanto bene quando la temperatura di esercizio del motore aumenta, comportandosi come un olio con gradazione SAE 40 adeguando la viscosità.
- Ridotte emissioni e fumosità allo scarico per una maggiore durata della marmitta catalitica.
- Riduce in maniera sensibile i consumi di carburante "**performance Fuel Economy**".
La bassa viscosità, la rapida circolazione del lubrificante alla partenza ed il basso coefficiente di attrito, contribuiscono efficacemente alla riduzione dei consumi di carburante.
- La bassa volatilità delle basi sintetiche, riduce di conseguenza il consumo dell'olio.
- Migliora l'erogazione di potenza.
- Per l'elevata resistenza all'ossidazione, consente una lunga durata della carica in esercizio, con la possibilità di soddisfare i più lunghi intervalli di cambio d'olio, richiesti oggi dai Costruttori di autovetture.
- Il basso contenuto di ceneri, di fosforo e zolfo (Tecnologia: **Low SAPS - Sulfated Ash, Phosphorus Sulfur**- Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) riduce al minimo i depositi di ceneri, evitando l'intasamento dei filtri a particelle, aiutando a prolungare la vita ed a mantenere alta l'efficienza dei catalizzatori, per cui è pienamente compatibile con i filtri attivi antiparticolato e con gli altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- Supera ampiamente tutti i requisiti e le prove motoristiche prescritte dai maggiori Costruttori di autovetture presenti sul mercato mondiale.



APPLICAZIONI

L'**SMO EP** SAE 5W/40 è raccomandato ed approvato per l'utilizzo in tutte le tipologie di autovetture nazionali ed estere di qualsiasi marca, equipaggiate con:

- con motori alimentati a benzina, ad iniezione diretta, con plurivalvole e/o turbo compre
- con motori diesel sovralimentati, ad iniezione diretta (con sistemi: "common rail", "iniettore-pompa") con prolungati intervalli di cambio olio/manutenzione (dotati di controllo elettronico intervalli di sostituzione) con o senza i sistemi di filtrazione del particolato (FAP/DPF).
- alimentazione a GPL o metano.

SPECIFICHE

Soddisfa le recenti e severe specifiche previste dall'**API** (**American Petroleum Institute**), è classificato:

- **API SN** per impiego in motori a benzina.
- **API CF** per impiego in motori a ciclo Diesel.

Supera ampiamente le nuove specifiche emesse dall'**ACEA** (**Associazione Costruttori Europei di Automobili**):

- **ACEA10 C3** motori benzina e diesel provvisti di sistemi di post-trattamento per l'abbattimento delle emissioni.
- **ACEA10 A3/B4** motori benzina e diesel di autovetture.

Supera le specifiche dei seguenti Costruttori di autoveicoli:

MB 229.51

VW 502.00/505.00/505.01

BMW LL-04

PORSCHE

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (J 300/Mag.04)		5W/40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,859
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	90
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14
Indice di viscosità	ASTM D 2270	160
Viscosità HTHS a 150°C, mPa.s	CEC-L-36-A-90	4,1
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	234
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	6,5
Ceneri solfatate, %p	ASTM D 874	0,8

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)



Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **Gruppo api S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.