



# IP SMO 5W/30

## DESCRIZIONE

Olio lubrificante interamente sintetico per motori benzina e diesel di elevate prestazioni, multivalvole, sovralimentati con turbocompressore, ad iniezione diretta, operanti nelle più severe condizioni di esercizio che richiedono oli con bassi depositi di ceneri.

L'olio motore **IP SMO 5W/30**, essendo formulato con selezionate basi sintetiche, hanno un elevato **I.V.** (Indice di Viscosità - rapporto viscosità-temperatura), un'elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature ed una elevata resistenza chimica.

Alle basi sintetiche è aggiunto un modernissimo pacchetto di additivi a basso contenuto di ceneri (Low SAPS) , in grado di conferire al prodotto il più elevato standard qualitativo oggi disponibile .

## PROPRIETA' DEL PRODOTTO

- Grazie alla sua gradazione di viscosità SAE 5W-30, è estremamente fluido alle basse temperature, facilitando l'avviamento a freddo del motore, ed inoltre possiede caratteristiche di fuel economy, consentendo risparmi di carburante e di conseguenza riducendo le emissioni inquinanti.
- Ridotte emissioni e fumosità allo scarico per una maggiore durata della marmitta catalitica.
- La bassa volatilità delle basi sintetiche, riduce conseguentemente il consumo dell'olio.
- Migliora l'erogazione di potenza.
- Il basso contenuto di ceneri, di fosforo e zolfo (Tecnologia: **Low SAPS - Sulfated Ash, Phosphorus Sulfur**-Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) riduce al minimo i depositi di ceneri, evitando l'intasamento dei filtri a particelle, aiutando a prolungare la vita ed a mantenere alta l'efficienza dei catalizzatori, per cui è pienamente compatibile con i filtri attivi antiparticolato e con gli altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- Supera ampiamente tutti i requisiti e le prove motoristiche prescritte dai maggiori Costruttori di autovetture presenti sul mercato mondiale. Questo prodotto, pur essendo mirato ad una nuova generazione di vetture, è tuttavia utilizzabile anche in molte vetture di generazione precedente quali le vetture per le quali il costruttore specifica lubrificanti a livello ACEA A3/B3/B4 così come API SM/CF o precedente.

## APPLICAZIONI

L'**IP SMO 5W/30** è raccomandato per l'utilizzo in tutte le tipologie di autovetture nazionali ed estere di qualsiasi marca, equipaggiate con:

- con motori alimentati a benzina, ad iniezione diretta, con plurivalvole e/o turbo compressi
- con motori diesel sovralimentati, ad iniezione diretta con o senza i filtri anti-particolato (FAP/DPF).
- alimentazione a GPL o metano.

## SPECIFICHE

Soddisfa le recenti e severe specifiche previste dall'**API (American Petroleum Institute)**, è classificato:

- **API SN** per impiego in motori a benzina.
- **API CF** per impiego in motori a ciclo Diesel.

Supera ampiamente le nuove specifiche emesse dall'**ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili)**:

- **ACEA C3-10** motori benzina e diesel provvisti di sistemi di post-trattamento per l'abbattimento delle emissioni .

Supera le specifiche dei seguenti Costruttori di autoveicoli:

- **MB 229.51/229.52**
- **BMW LL-04**
- **VW 502.00/505.01**
- **dexos 2** (soddisfa i requisiti)



## INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,855
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	60
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	11
Indice di viscosità	ASTM D 2270	160
Infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	234
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	6,5
Ceneri solfatate, %p	ASTM D 874	0,8

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti del **api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.