

Eni i-Sint tech P 5W-30



APPLICAZIONI

Eni i-Sint tech P 5W-30 è un lubrificante con formula synthetic technology, concepito per soddisfare le richieste dei motori alimentati a benzina o gasolio delle autovetture o veicoli commerciali Peugeot e Citroën che operano secondo le procedure di manutenzione prescritte dalle rispettive Case Costruttrici.

VANTAGGI CLIENTE

- La particolare additivazione di **Eni i-Sint tech P 5W-30** (Low SAPS) è studiata e sviluppata per garantire alle autovetture dotate di motori Diesel la massima protezione del filtro particolato (DPF), in termini di efficienza e prevenzione del fenomeno d'intasamento.
- Il prodotto svolge un'ottima azione preventiva rispetto ai fenomeni d'usura, assicurando la massima protezione del motore anche nelle condizioni d'esercizio più gravose, preservando ottime prestazioni durante l'intero arco di utilizzo del motore.
- Le proprietà viscosimetriche possedute dalla sua formulazione consentono un'idonea lubrificazione del motore riducendo efficacemente gli attriti e contribuendo in modo significativo al risparmio carburante con diminuzione al contempo delle emissioni di anidride carbonica (CO₂).
- **Eni i-Sint tech P 5W-30** assicura, grazie alle sua fluidità, ottime partenze a freddo ed un'ottimale lubrificazione dei componenti meccanici del motore anche a temperature particolarmente basse.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- ACEA C2
- API SN
- PSA B71 2290



Eni i-Sint tech P 5W-30



CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10,1
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	68
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	165
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	228
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36

