

Eni i-Sint tech M 5W-30



APPLICAZIONI

Eni i-Sint tech M 5W-30 è un olio lubrificante con formula 'synthetic technology', idoneo all'impiego in vetture Mazda.

Per i suoi livelli prestazionali **Eni i-Sint tech M 5W-30** è idoneo anche all'uso in veicoli JLR (Jaguar Land Rover).

VANTAGGI CLIENTE

- Le proprietà viscosimetriche di **Eni i-Sint tech M 5W-30** facilitano gli avviamenti del motore a basse temperature, contribuiscono a ridurre il consumo di carburante che si traduce in una diminuzione delle emissioni di anidride carbonica (CO₂) allo scarico del veicolo.
- La presenza in formulazione di componenti a bassa volatilità e alta stabilità termica aiuta a limitare gli effetti legati al consumo olio.
- Le materie prime presenti nella formulazione di **Eni i-Sint tech M 5W-30** sono state selezionate per conferire al prodotto un'eccellente protezione nei confronti dei fenomeni d'usura e formazione depositi.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- ACEA C1,C2
- JLR.03.5005
- FORD 934-B



Eni i-Sint tech M 5W-30



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11,2
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	67,2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	160
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-33

