

# Eni i-Sint tech F 0W-30



## APPLICAZIONI

Eco friendly

Fuel economy

**Eni i-Sint tech F 0W-30** è un lubrificante 'top synthetic' ad elevatissime prestazioni studiato per essere impiegato nei motori di più recente generazione che operano con tolleranze sempre più strette e richiedono oli a bassa viscosità. **Eni i-Sint tech F 0W-30** è raccomandato nei motori dei veicoli Ford che richiedono un olio che risponda alla specifica WSS-M2C950-A (come Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi) e può essere utilizzato anche in numerose autovetture Jaguar e Land Rover grazie al soddisfacimento dei requisiti della specifica STJLR 03.5007 (motori Diesel di ultima generazione 'Ingenium'). Inoltre il prodotto trova impiego nei motori benzina e Diesel dei veicoli Fiat/Alfa Romeo nei quali il costruttore richiede un lubrificante conforme rispettivamente alle specifiche Fiat 9.55535-GS1 e Fiat 9.55535-DS1.

## VANTAGGI CLIENTE

- La particolare gradazione di viscosità SAE e il basso valore di viscosità HTHS consentono di ottenere notevoli benefici in termini di Fuel Economy, con la conseguente riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** offre un'eccezionale protezione in una varietà di condizioni e temperature di guida, riduce la formazione di depositi per massimizzare la risposta e le prestazioni del motore nel breve e nel lungo termine.
- Grazie alla particolare additivazione mid SAPS, il prodotto è compatibile con i recenti sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

## SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- Ford WSS-M2C950-A
- ACEA C2
- JLR.03.5007



# Eni i-Sint tech F 0W-30



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	180
Viscosità a -35°C	ASTM D 5293	cP	6020
Punto di infiammabilità (PM)	ASTM D 93	°C	215
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,7

