

# Eni i-Sint MS 5W-30



## APPLICAZIONI

Fuel economy

Engine protection

**Eni i-Sint MS 5W-30** è un innovativo lubrificante motore con formula "synthetic technology" per la lubrificazione di autovetture e veicoli commerciali di ultima generazione, a benzina, diesel o gas/ GPL.

## VANTAGGI CLIENTE

- Le sue caratteristiche "mid SAPS" (MS) assicurano una migliore efficienza e durata nel tempo dei dispositivi di abbattimento delle emissioni allo scarico.
- Resiste al deterioramento, specialmente quello conseguente ai fenomeni termossidativi legati alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti. Il lubrificante mantiene le proprie prestazioni invariate nel tempo, assicurando la massima protezione del motore e consentendo di raggiungere i massimi intervalli di cambio olio prescritti dai costruttori.
- La sua gradazione di viscosità rende il prodotto particolarmente fluido alle basse temperature, favorendo gli avviamenti a freddo e rendendo possibile un risparmio di combustibile ed una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> allo scarico.
- L'eccezionale resistenza allo stress meccanico consente di minimizzare le riduzioni di viscosità connesse al suo utilizzo.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- GM DEXOS 2 quality
- VW 502 00 + 505 01
- BMW-LL-04
- MB Approval 229.51, 229.52
- ACEA C3
- API SN



# Eni i-Sint MS 5W-30



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	855
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12,0
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	155
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-33

