



APPLICAZIONI

Eni i-Sint 0W-40 è un lubrificante con formula top synthetic, ideato per la lubrificazione dei motori alimentati a benzina o gasolio di autovetture e veicoli commerciali leggeri i cui intervalli di manutenzione risultano in accordo con le procedure di manutenzione prescritte dalle Case Costruttrici.

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni i-Sint 0W-40** assicura eccellenti partenze a freddo ed un'ottimale lubrificazione degli organi meccanici del motore anche a temperature particolarmente basse.
- Le particolari caratteristiche delle materie prime presenti in formulazione contribuiscono a mantenere inalterate le prestazioni del motore per effetto della protezione esercitata dal lubrificante nei confronti dei fenomeni d'usura e formazione depositi.
- Le elevate qualità viscosimetriche di **Eni i-Sint 0W-40** assicurano ottime condizioni di lubrificazione dei componenti meccanici del motore in qualsiasi condizione di funzionamento oltre a garantire una riduzione dei fenomeni di attrito con conseguente risparmio di carburante ed effetti positivi sulle emissioni inquinanti di anidride carbonica (CO₂) allo scarico.
- La presenza in formulazione di componenti a bassa volatilità e contemporaneamente alta stabilità termica riduce in modo drastico il consumo olio.
- **Eni i-Sint 0W-40** resiste al deterioramento, specialmente quello derivante dall'ossidazione conseguente all'esposizione ad alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB-Approval 229.5
- VW 502 00 + 505 00
- BMW LL-01
- Renault RN 0700, 0710
- Porsche A40





CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	846
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13,1
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	74
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	181
Viscosità a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	228
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-54

