

# Eni i-Sigma universal 15W-40



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sigma universal 15W-40** è un lubrificante multigrado per tutti i motori diesel che operano in condizioni severe, destinato alla lubrificazione di truck, autobus, macchine di cantiere, furgoni ed autovetture. Può anche trovare applicazione nei motori a benzina ed offre una valida scelta in caso di flotte miste.

## VANTAGGI CLIENTE

- La qualità delle basi lubrificanti utilizzate e l'alta percentuale di additivi impiegata consente di rispettare gli intervalli di cambio indicati dai costruttori.
- Le proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura possedute sono appositamente studiate per la trazione pesante. L'ossidazione è minimizzata così come di conseguenza le variazioni di viscosità. Tutte le parti metalliche del motore sono protette e l'usura è ridotta, assicurando così l'efficienza massima del motore ed il prolungamento della vita delle parti in movimento con conseguente riduzione del numero delle manutenzioni.
- Ha proprietà anticorrosive che consentono una protezione efficace di tutte le parti del motore dagli acidi di combustione e dall'umidità.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CG-4/SL
- ACEA E2, A3/B3-04
- MB 228.1, 229.1
- MAN 271



eni

# Eni i-Sigma universal 15W-40



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	885
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,4
viscosità a 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	102
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	140
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,1

