

Eni i-Sigma top MS 10W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma top MS 10W-40 è un lubrificante a tecnologia sintetica adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel di nuova generazione equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, operanti in condizioni di esercizio severo con caratteristiche di risparmio carburante. Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.

Può essere utilizzato anche nei motori stazionari e nei motori a gas di veicoli pesanti.

VANTAGGI CLIENTE

- E' un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per la trazione pesante. Impiega una speciale formulazione 'low SAPS' (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) nel rispetto di limiti chimici imposti dalle specifiche internazionali e dai costruttori.
- La "fuel efficiency" permette un risparmio di carburante maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura, dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- Scania Low Ash
- Deutz DQC IV-10 LA
- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2-08
- MACK EO-O PP
- MAN M 3271-1, M 3477, M 3575
- MB-Approval 228.51
- Renault RVI RLD-3



eni

Eni i-Sigma top MS 10W-40



- Volvo VDS-4
- MTU type 3.1

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	86
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	150
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12,5

