

Eni i-Sigma performance E4 10W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma performance E4 10W-40 è un lubrificante multigrado a tecnologia sintetica con caratteristiche di "fuel saving" per motori di veicoli commerciali diesel pesanti operanti in condizioni di esercizio severo.

Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.

VANTAGGI CLIENTE

- Ha dimostrato eccellenti caratteristiche nei test motoristici richiesti dai costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore-polishing), sulle fasce elastiche, etc.
- Tutte le superfici metalliche sono protette in modo efficace dall'usura e dall'accumulo di depositi assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore, consentendo intervalli di sostituzione olio e di manutenzione prolungati nel tempo.
- Le caratteristiche di "fuel saving" riducono i consumi in rapporto agli oli motore diesel multigradi convenzionali.
- La gradazione SAE 10W-40 rende adatto il prodotto alla maggior parte delle situazioni climatiche in quanto facilita l'avviamento del motore a freddo a bassa temperatura assicurando contemporaneamente una lubrificazione efficace anche alle alte temperature.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- ACEA E4
- MB-Approval 228.5
- MAN M 3277, M 3377
- MTU type 3



Eni i-Sigma performance E4 10W-40



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	102
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	140
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12,3



eni