

Eni i-Sigma performance E3 15W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma performance E3 15W-40 è un lubrificante multigrado S.H.P.D. per motori diesel sovralimentati impiegati per servizi gravosi con intervalli di sostituzione in linea con le richieste dei costruttori. E' utilizzabile inoltre nei motori diesel aspirati impiegati negli automezzi adibiti al trasporto urbano e interurbano, merci e passeggeri, e nelle autovetture diesel con motori sovralimentati.

VANTAGGI CLIENTE

- L'elevata qualità delle basi e la forte percentuale di additivi impiegati consentono di prolungare notevolmente il periodo di servizio.
- Le proprietà detergenti e disperdenti, unite all'elevatissima e persistente capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione, rendono il lubrificante in grado di mantenere eccezionalmente puliti i pistoni e mantenere in sospensione i prodotti solidi della combustione impedendo in tal modo la formazione di pericolosi depositi nel carter.
- Le proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura del lubrificante sono in grado di far fronte alle esigenze derivanti dal servizio di tipo pesante e quindi ostacolano in modo efficace l'ossidazione e la conseguente variazione della viscosità dell'olio.
- Tali proprietà conferiscono protezione a tutte le parti metalliche del motore e riducono l'usura mantenendo inalterata la loro efficacia per tutto il periodo di impiego.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- MTU type 2
- MAN M 3275-1
- MB 228.1
- ACEA E3
- API CG-4



Eni i-Sigma performance E3 15W-40



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	877
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	107
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	140
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6500
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto infiammabilità P.M.	ASTM D 93	°C	
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27



eni