

Eni i-Sigma monograde 10W-20



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma monograde 10W-20 è un lubrificante per motori diesel aspirati e sovralimentati operanti anche in condizioni di esercizio severe o soggetti a depositi e/o usura eccessivi a causa delle caratteristiche costruttive o del combustibile usato. Può essere utilizzato nei circuiti oleodinamici di trattori, pale meccaniche, bulldozer ecc., ove previsto l'uso di un olio di questo tipo.

VANTAGGI CLIENTE

- Le proprietà detergenti consentono al lubrificante di opporsi molto efficacemente alla formazione di depositi all'interno del motore, conservando liberi i segmenti, puliti i pistoni e mantenendo in sospensione le sostanze che tendono a depositarsi.
- Ha una notevole resistenza al deterioramento delle proprie caratteristiche ed in particolare all'alterazione conseguente ad una permanenza prolungata in condizioni di alta temperatura ed in presenza di aria ed altri agenti.
- Le sue proprietà anticorrosive assicurano un'efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi che si formano durante la combustione.
- Ha caratteristiche antiusura che assicurano una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CF/SJ
- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 C
- Allison C-3



Eni i-Sigma monograde 10W-20



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	885
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	46
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	115
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-21

