

Eni i-Sigma Universal DL 15W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma Universal DL 15W-40 è un lubrificante multigrado destinato alla lubrificazione di tutti i motori diesel sia aspirati che sovralimentati, installati su autovettura, autocarro, autobus, macchine movimento terra, macchine di cantiere e di cava, impianti fissi (gruppi elettrogeni). Può anche trovare applicazione nei motori a benzina.

VANTAGGI CLIENTE

- Le caratteristiche multigrado lo rendono perfettamente idoneo per i tipi di motori diesel, operanti nelle varie condizioni di temperatura.
- Le proprietà detergenti e disperdenti, unite ad un elevato e persistente potere neutralizzante degli acidi di combustione, mantengono puliti i pistoni e in sospensione i prodotti solidi della combustione fino al successivo cambio d'olio, impedendo in tal modo la formazione di pericolosi depositi nel carter. Tali proprietà sono conferite da un sistema di additivi a basso livello di ceneri, che soddisfa pienamente le prescrizioni emesse da tutti i costruttori di motori diesel a 4T.
- Le proprietà antiossidanti ostacolano i processi ossidativi che potrebbero alterare la viscosità dell'olio.
- Le proprietà antiruggine consentono di proteggere tutte le parti metalliche del motore.
- Le caratteristiche antiusura consentono una migliore conservazione del motore per tutta la durata dell'esercizio.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- MAN M 271
- MB 228.1
- ACEA E2, B2
- VW 505 00 quality
- API CF-4/SG
- Allison C-4



eni

Eni i-Sigma Universal DL 15W-40



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	880
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	115
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	140
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27



eni