

Eni i-Sea outboard 4T 10W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sea outboard 4T 10W-40 è un lubrificante per utilizzo universale nei motori fuoribordo 4-tempi.

VANTAGGI CLIENTE

- E' formulato con componenti ad elevata tecnologia che consentono al motore di esprimere la sua massima prestazione, al tempo stesso proteggendolo dai fenomeni di usura meccanica e di corrosione salina anche in caso di prolungata inattività.
- Mantiene pulito il motore evitando la formazione di depositi carboniosi per garantire la massima affidabilità di funzionamento e longevità di tutti gli organi lubrificati.
- Contrasta efficacemente gli effetti negativi dovuti alla diluizione del lubrificante da parte della benzina, particolarmente significativi nel caso di prolungato funzionamento del motore ai minimi regimi.
- Consente di minimizzare la formazione di morchie nel motore evitando il rischio di occlusione dei filtri.
- E' stato sottoposto con successo ai più severi test prestazionali (il prodotto raggiunge un livello di prestazione NMMA FC-W®).

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API SL
- NMMA FC-W



Eni i-Sea outboard 4T 10W-40



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 446	mm ² /s	95
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	175
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	3450
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

