



APPLICAZIONI

Eni i-Sea inboard 4T 15W-40 è un lubrificante ad alte prestazioni per uso universale nei motori entro bordo 4 tempi a gasolio o benzina, anche sovralimentati.

VANTAGGI CLIENTE

- E' formulato con componenti ad elevata tecnologia che consentono al motore di esprimere la sua massima prestazione, al tempo stesso proteggendolo dai fenomeni di usura meccanica e di corrosione salina anche in caso di prolungata inattività.
- Mantiene pulito il motore evitando la formazione di depositi carboniosi per garantire la massima affidabilità di funzionamento e longevità di tutti gli organi lubrificati.
- Consente di minimizzare la formazione di morchie nel motore, evitando il rischio di occlusione dei filtri.
- E' stato sottoposto con successo ai più severi test prestazionali da parte dei principali costruttori di motori marini.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- MTU type 2
- ACEA E7, E5, E3, B3
- VOLVO VDS-3
- MB 228.3
- MAN M3275
- API CI-4/SL
- DEUTZ DQC III-05





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	880
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	140
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

