

Eni i-Ride scooter MB 10W-30



APPLICAZIONI

Eni i-Ride scooter MB 10W-30 è un lubrificante innovativo con formula synthetic technology, sviluppato in funzione delle esigenze di lubrificazione richieste dai motori 4 tempi che equipaggiano gli scooter dotati di trasmissioni automatiche.

VANTAGGI CLIENTE

- Il prodotto è caratterizzato da eccellenti prestazioni che lo rendono idoneo all'impiego nei motori maggiormente sollecitati dotati anche di sistemi Start & Stop che sono particolarmente attivi in un utilizzo urbano.
- La particolare formulazione di **Eni i-Ride scooter MB 10W-30** è in grado di assicurare la migliore protezione del motore, attuando un efficace controllo dei fenomeni d'usura e formazione depositi in tutte le condizioni operative anche quelle più estreme.
- **Eni i-Ride scooter MB 10W-30** è un lubrificante di elevate qualità a basso coefficiente d'attrito, pensato per rispondere alle richieste delle motorizzazioni 4 tempi siano esse tecnologicamente più avanzate o meno.
- Le caratteristiche viscosimetriche del prodotto garantiscono ottime condizioni di lubrificazione in qualsiasi condizione di guida anche durante le frequenti e repentine accelerazioni spesso effettuate nel traffico urbano.
- I componenti presenti nella formulazione dell'**Eni i-Ride scooter MB 10W-30** sono stati scrupolosamente selezionati in modo da conferire al prodotto tutti gli elementi distintivi adatti a soddisfare i requisiti di lubrificazione del solo motore che equipaggiano gli scooter, essendo essi dotati di trasmissioni automatiche a variazione continua (CVT) a differenza delle motorizzazioni 4 tempi moto che integrano anche frizioni a bagno d'olio.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API SJ
- JASO MB



Eni i-Ride scooter MB 10W-30



CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	853
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11,2
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	73
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	145
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	235
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-21



eni