

Eni i-Ride racing offroad 10W-50



APPLICAZIONI

Eni i-Ride racing offroad 10W-50 è un lubrificante innovativo con formula top synthetic messo a punto e sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione delle motorizzazioni 4 tempi tecnologicamente avanzate che equipaggiano le moto fuoristrada.

L'esclusiva formulazione di **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** possiede caratteristiche capaci di offrire le massime prestazioni anche in presenza di sollecitazioni particolarmente elevate quali quelle a cui sono sottoposti i motori nell'impiego "Off-Road".

VANTAGGI CLIENTE

- La selezione particolarmente accurata delle materie prime che costituiscono la formulazione di **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** permette di realizzare le migliori condizioni di lubrificazione di tutti gli organi meccanici del motore in qualsiasi condizioni di guida anche quelle più estreme.
- La formulazione di **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** è studiata per offrire un perfetto funzionamento delle frizioni a bagno d'olio anche in condizioni limite caratterizzate da frequenti innesti e disinnesti, come richiesto in un impiego "Off-Road".
- La particolare additivazione selezionata per **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** è capace di garantire un'ottima detergenza del motore, in particolare possiede caratteristiche tali da permettere un'efficace controllo del fenomeno di formazione depositi nelle zone esposte ad alte temperature.
- **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** è dotato di proprietà per effetto delle quali contrasta efficacemente l'insorgenza dei fenomeni d'usura in qualsiasi condizione di utilizzo.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API SL
- JASO MA, MA2



Eni i-Ride racing offroad 10W-50



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	18,6
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	130
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	160
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	235
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-24

