



APPLICAZIONI

Eni Rotra ATF è uno speciale lubrificante multifunzionale adatto per le trasmissioni automatiche e i servosterzi; è inoltre indicato per tutte quelle applicazioni industriali dove sono richiesti fluidi idraulici multifunzionali di elevatissimo pregio.

VANTAGGI CLIENTE

- Ha tutte le proprietà tipiche dei lubrificanti per trasmissioni automatiche: basso punto di scorrimento, viscosità appropriata per tutto il campo delle temperature di utilizzazione, stabilità all'ossidazione, proprietà detergenti-disperdenti, antiusura, anticorrosione, antiruggine ed antischiuma.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- MB 236.2
- GM DEXRON IID
- Ford ESP-M2C166-H
- Ford ESP-M2C138-CJ





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Colore	-	-	rosso
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6,9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	34,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	160
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	29000
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-42

