



APPLICAZIONI

Eni Rotra ATF VI è un lubrificante a tecnologia sintetica di altissime prestazioni, a bassa viscosità ed una innovativa tecnologia di additivazione che consente di soddisfare i severi requisiti della specifica GM DEXRON™ VI per un ottimale utilizzo nelle autovetture e veicoli commerciali equipaggiati con sistemi di trasmissione di ultima generazione.

Offre inoltre una completa compatibilità con i sistemi di trasmissione e circuiti di servosterzo tradizionali di autovetture e veicoli commerciali in cui è richiesta una prestazione di livello GM DEXRON™ II-D, II-E, III-G e III-H.

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni Rotra ATF VI** ha un'elevata stabilità all'ossidazione che consente di prevenire la formazione di morchie e depositi.
- Garantisce un'eccellente operatività della trasmissione che si traduce nel massimo confort di guida, in particolare nelle fasi di repentina variazione di velocità del veicolo.
- L'elevato potere antischiuma contrasta efficacemente la formazione di bolle d'aria che metterebbero a rischio la continuità del velo lubrificante sulle superfici a contatto.
- Le caratteristiche antiusura garantiscono una robusta protezione del sistema di trasmissione che viene così mantenuto in condizioni di perfetta efficienza.
- **Eni Rotra ATF VI** ha caratteristiche di attrito interno ottimali che garantiscono le migliori prestazioni della trasmissione anche alle bassissime temperature prevenendo al tempo stesso fenomeni di vibrazione.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- JASO 1-A
- GM DEXRON™ VI
- Ford MERCON™ LV





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Colore	-	-	rosso
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	5,7
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	10400
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	150
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	180
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-54