



## APPLICAZIONI

**Eni Rotra 80W-90** è un lubrificante per ingranaggi a base di oli minerali ad alto indice di viscosità formulato con un'appropriata additivazione che conferisce le caratteristiche antiusura necessarie. E' destinato alla lubrificazione di alcuni tipi di cambi di velocità e differenziali riuniti in un'unica scatola e privi di accoppiamenti ipoidi (veicoli a trazione anteriore con motore trasversale). Più in generale, può essere impiegato in tutti gli ingranaggi nei quali il trasferimento di potenza si manifesta senza eccessive pressioni e strisciamenti tra i denti per i quali i costruttori prescrivono oli di tipo antiusura a livello di prestazione API GL-3.

## VANTAGGI CLIENTE

- Le caratteristiche antiusura di **Eni Rotra 80W-90** favoriscono la conservazione e la lunga durata sia dei cuscinetti che dei denti degli ingranaggi. La stabilità chimica del lubrificante ed in particolare la stabilità all'ossidazione consente di mantenere inalterate a lungo le prestazioni possedute.
- Le proprietà detergenti-disperdenti contribuiscono al mantenimento in sospensione allo stato finissimo di tutte le impurità presenti nel lubrificante con la conseguenza di prevenire la formazione di depositi.
- **Eni Rotra 80W-90** non è corrosivo nei confronti dell'acciaio e del rame e di tutti i materiali usualmente impiegati nelle scatole cambio mantenendo integri gli organi lubrificati. Le proprietà antiruggine evitano la corrosione degli ingranaggi e dei cuscinetti anche in presenza di umidità.
- Il potere antischiuma elimina le conseguenze negative provocate da un'eccessiva formazione di schiuma nei confronti della continuità del velo lubrificante.
- L'elevato indice di viscosità garantisce il buon funzionamento degli organi lubrificati in un vasto intervallo di temperature operative.

## SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- API GL-3





## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	895
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	100
Viscosità a -26°C	ASTM D 2983	mPa·s	130000
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	250
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30

