Eni Multitech THT 15W-30



APPLICAZIONI

Eni Multitech THT 15W-30 è un lubrificante multifunzionale (UTTO) per trattrici agricole dotato di particolari requisiti che lo rendono idoneo all'impiego nelle trasmissioni, nei sistemi idraulici, nei differenziali, nelle frizioni e/o freni in bagno d'olio, nei riduttori finali e nelle prese di forza, ad eccezione di quelle applicazioni per le quali sono richiesti oli di livello API GL-5.

VANTAGGI CLIENTE

- Possiede eccellenti proprietà antiusura ed adeguate proprietà E.P. (estrema pressione) tali da assicurare agli ingranaggi e cuscinetti una durata prolungata ed una completa protezione anche in condizioni di carico gravoso.
- E' dotato di caratteristiche termossidative che gli conferiscono un'elevata resistenza al deterioramento in esercizio, a fronte di una prolungata esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.
- La presenza di additivi antistick-slip e le caratteristiche di untuosità consentono di ottenere le corrette condizioni di attrito onde evitare le vibrazioni e gli slittamenti presenti nei freni in bagno d'olio che provocano eccessivo surriscaldamento, rapida usura nonché una forte rumorosità in frenata ('squawk').
- L'alto indice di viscosità garantisce una buona fluidità a basse temperature, consentendo una perfetta operabilità degli impianti idraulici e conservando anche alle alte temperature la viscosità necessaria a una buona lubrificazione.
- Ha un comportamento neutro nei confronti delle guarnizioni, in particolare non provoca rigonfiamenti dei componenti in gomma presenti nei circuiti idraulici.
- Non è corrosivo nei confronti dell'acciaio, del rame e di tutti i metalli e leghe mantenendo in piena efficienza degli organi lubrificati.
- L'elevato potere antischiuma consente di evitare problemi di funzionamento delle pompe e dei servocomandi idraulici.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level
- FORD M2C134-D
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- NEW HOLL. FNHA-2-C-201.00
- Allison C-4
- API GL-4
- Ford ESN M2C 86B, C



Eni Multitech THT 15W-30



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	885
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm²/s	10,9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm²/s	65,6
Viscosità a -26°C	ASTM D 2983	mPa⋅s	140000
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	140
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30

