



APPLICAZIONI

Eni Multitech JD/F 10W-30 è un lubrificante multifunzionale (UTTO) rispondente alla specifica John Deere JDM J20C, idoneo alla lubrificazione dei dispositivi che equipaggiano i macchinari impiegati nel settore agricolo quali ad esempio i trattori. Le sue caratteristiche lo rendono adatto alla lubrificazione di trasmissioni, sistemi idraulici, prese di forza, freni e frizioni in bagno d'olio, riduttori finali e differenziali.

VANTAGGI CLIENTE

- Grazie alla particolare additivazione, ha proprietà antiusura ed EP (estreme pressioni) che consentono di proteggere i cuscinetti ed i denti degli ingranaggi dai fenomeni d'usura.
- Le caratteristiche di stabilità all'ossidazione consentono al prodotto di mantenere inalterate le prestazioni anche dopo un utilizzo prolungato.
- La presenza in formulazione di uno speciale additivo avente proprietà 'anti stick-slip' (modificatore del coefficiente di attrito), permette al lubrificante di prevenire rumori e vibrazioni nei freni e frizioni in bagno d'olio adottati nei trattori di ultima generazione.
- Previene i fenomeni di danneggiamento a cui possono essere soggette le guarnizioni (es. rigonfiamenti), in particolare quelle presenti nei circuiti idraulici.
- Il prodotto possiede un'elevata proprietà antischiuma allo scopo di prevenire irregolarità di funzionamento nel circuito idraulico legate alla comprimibilità del fluido idraulico.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level
- VCE WB 101
- Kubota UDT FLUID
- Ford ESN M2C 86B, C
- ALLISON C-4
- FORD M2C134-D
- John Deere JDM J20C
- API GL-4
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145





- Komatsu (KES 07.866)
- CNH MAT 3525, MAT 3526, MAT 3510
- FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10,9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	55
Viscosità a -35°C	ASTM D 2983	mPa·s	57000
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	155
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-39

