

APPLICAZIONI

Eni Grease 33/FD è un grasso destinato alla lubrificazione dei cuscinetti dei mozzi delle ruote con freni a disco. Formulato con base minerale ed ispessente solido al bentone presenta un aspetto pomatoso e colore marrone bruno .

L'altissima resistenza alle temperature e l'elevato punto di gocciolamento lo rendono idoneo a sopportare le condizioni che si manifestano durante le frenate ripetute e prolungate degli autoveicoli muniti di freni a disco anche scarsamente raffreddati.

Eni Grease 33/FD mantiene inalterate le proprie caratteristiche anche dopo intense e prolungate sollecitazioni meccaniche e termiche; esercita un notevole potere antiruggine senza essere aggressivo nei confronti dei metalli più delicati; è in grado di conferire protezione dall'usura ed una notevole resistenza alla ossidazione.

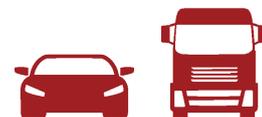
VANTAGGI CLIENTE

- Elevata protezione dall'usura
- Ottima resistenza all'ossidazione. Ostacola la tendenza all'alterazione del grasso sia durante lo stoccaggio che durante l'impiego
- Elevata adesività nei confronti delle superfici metalliche sulle quali è applicato e resistenza agli urti ed alle vibrazioni
- Idrorepellente, può essere impiegato in ambiente umido ed in presenza di acqua

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- ASTM D 4950 GA
- DIN 51825 K 3N -10
- ISO 12924 L-XADGA 3





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Aspetto	-	-	omogeneo pomatoso
Colore	-	-	marrone bruno
Tipo di olio base	-	-	minerale
Viscosità olio base a 40°C	ASTM D 7042	mm ² /s	610
Tipo di ispessente	-	-	bentonite
Consistenza (Grado NLGI)	-	-	3
Punto goccia	ASTM D 566	°C	infusibile
Penetrazione a 60 doppi colpi	ASTM D 217	dmm	235
Separazione olio	ASTM D 1742	% (m/m)	<2
Intervallo di temperatura	-	-	-10/+160



eni