



APPLICAZIONI

Eni Grease 16 è un grasso grasso a base di calcio anidro, colore verde ed aspetto filamentoso.

Dotato di notevole adesività nei confronti delle superfici sulle quali è applicato, resiste efficacemente alle vibrazioni che tendono a distaccare il grasso, caratteristica che lo rende ideale ad essere impiegato nella lubrificazione dei telai degli autoveicoli.

Eni Grease 16 combina le normali funzioni di lubrificazione con quelle di protezione dall'usura necessarie al perfetto funzionamento ed alla conservazione degli organi sui quali viene applicato. E' dotato inoltre di caratteristiche di idrorepellenza che ne consentono l'impiego in ambienti umidi ed a contatto con l'acqua.

VANTAGGI CLIENTE

- Eccellente adesività alle superfici metalliche
- Elevata protezione alla corrosione ed all'usura dei componenti metallici, ferrosi e non ferrosi

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- ASTM D 4950 LA
- ISO 12924 L-XBBGA 2
- DIN 51825 K 2G -20





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Aspetto	-	-	omogeneo filante
Colore	-	-	verde
Tipo di olio base	-	-	minerale
Viscosità olio base a 40°C	ASTM D 7042	mm ² /s	100
Tipo di ispessente	-	-	calcio anidro
Consistenza (Grado NLGI)	-	-	2
Punto goccia	ASTM D 566	°C	145
Penetrazione a 60 doppi colpi	ASTM D 217	dmm	280
Separazione olio	ASTM D 6184	% (m/m)	<3
Corrosione rame	ASTM D 4048	-	1a
Intervallo di temperatura	-	°C	-20/+80



eni