



APPLICAZIONI

Eni Geum SX 40 è un lubrificante a tecnologia sintetica per motori stazionari ad accensione comandata alimentati a gas naturale o a metano dove è richiesto un olio con basso contenuto di ceneri.

Eni Geum SX 40 è formulato con basi ad elevato indice di viscosità e additivi che conferiscono proprietà detergenti-disperdenti, antiossidanti, antiusura e antischiuma.

VANTAGGI CLIENTE

- Previene la formazione di depositi su pistoni e valvole garantendo la massima pulizia del motore
- Protegge i componenti lubrificati dall'usura meccanica
- Consente intervalli di sostituzione dell'olio particolarmente prolungati

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- Rolls-Royce





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Aspetto	APM 27	-	limpido
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	894
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13.1
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	106
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-21
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	230
B. N.	ASTM D 2896	mgKOH/g	5.0
Ceneri solfatate	ASTM D 874	% (m/m)	0.5



eni