



APPLICAZIONI

Eni CLADIUM 400 SAE 40 è un lubrificante formulato con basi di alta qualità, sviluppato per la lubrificazione dei motori Diesel 4 tempi, che per l'elevato tenore di zolfo presente nel combustibile impiegato e per le particolari condizioni di esercizio necessitano di un lubrificante con un base number (BN) particolarmente alto.

VANTAGGI CLIENTE

- La formulazione di **Eni CLADIUM 400 SAE 40** è ideata con particolari caratteristiche di detergenza capaci di opporsi efficacemente alla formazione di lacche e depositi carboniosi nelle zone dei pistoni esposte a elevate temperature, contrastando di fatto l'incollamento delle fasce elastiche.
- La sua alcalinità espressa attraverso il base number (BN) consente di inibire gli effetti corrosivi che potrebbero verificarsi a seguito della condensazione dei prodotti acidi derivanti dal processo di combustione. Tale proprietà risulta particolarmente utile in presenza di motori con bassi consumi olio oppure le cui condizioni di funzionamento sono tali da indurre una temperatura superficiale dei cilindri in grado di favorire il processo di condensazione delle sostanze acide.
- Le sue qualità antiusura assicurano una corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali presenti nei motori principali.
- Il potere demulsivo di **Eni CLADIUM 400 SAE 40** permette una facile separazione dell'acqua, introdotta per cause accidentali nel prodotto, attraverso un'apposita operazione di centrifugazione.
- Il prodotto è caratterizzato da proprietà antischiuma che evitano la formazione di bolle d'aria e permettono la costituzione di un film d'olio uniforme e privo di discontinuità.
- **Eni CLADIUM 400 SAE 40** è un lubrificante che trova specifica applicazione nei motori Diesel 4 tempi alimentati ad olio combustibile che per l'elevato tenore di zolfo o per il frequente esercizio a basse temperature, richiedono un prodotto ad elevato base number (BN). Il suo impiego è consigliato anche per la lubrificazione dei motori Diesel 4 tempi alimentati a gasolio nei quali la particolare condizione di funzionamento (bassa potenza ergata o stop and go), può indurre la formazione di condense acide sulle superfici dei cilindri.
- **Eni CLADIUM 400 SAE 40** fornisce ottime prestazioni anche per motori alimentati a gasolio funzionanti in modo continuativo in condizioni di potenza elevata. Il prodotto consente di unificare le richieste di lubrificazione nei casi in cui si disponga di un parco motori alimentati in parte ad olio combustibile e la restante parte a gasolio.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CF





CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	909
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,7
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	124
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	120
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	223
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	40

