



## APPLICAZIONI

**Eni CLADIUM 400 SAE 30** è un lubrificante formulato con basi di alta qualità, sviluppato per la lubrificazione dei motori Diesel 4 tempi, che per l'elevato tenore di zolfo presente nel combustibile impiegato e per le particolari condizioni di esercizio necessitano di un lubrificante con un base number (BN) particolarmente alto.

## VANTAGGI CLIENTE

- **Eni CLADIUM 400 SAE 30** possiede particolari caratteristiche di detergenza tali da opporsi efficacemente alla formazione di lacche e depositi carboniosi, evitando in particolare l'incollamento delle fasce elastiche.
- La sua riserva alcalina (BN) neutralizza efficacemente i prodotti acidi che si formano nel processo di combustione proteggendo il motore dalla corrosione. Tale proprietà risulta particolarmente utile in presenza di motori con bassi consumi olio.
- Le sue qualità antiusura assicurano una corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali presenti nei motori principali.
- Il potere demulsivo di **Eni CLADIUM 400 SAE 30** permette una facile separazione dell'acqua mediante centrifugazione.
- Il prodotto è caratterizzato da proprietà antischiuma che evitano la formazione di bolle d'aria e permettono la costituzione di un film d'olio privo di discontinuità.
- **Eni CLADIUM 400 SAE 30** può essere impiegato anche per motori alimentati a gasolio, consentendo di unificare la lubrificazione di motori alimentati in parte ad olio combustibile ed in parte a gasolio.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CF





## CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	920
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,0
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	85
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	115
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-24
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	40

