



APPLICAZIONI

Eni CLADIUM 400 S SAE 30 è un lubrificante motore di ultima generazione formulato per i motori marini Diesel 4 tempi che, per l'elevato tenore di zolfo presente nel combustibile impiegato e per le particolari condizioni di esercizio, necessitano di un lubrificante ad alte prestazioni con proprietà "anti black sludge".

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni CLADIUM 400 S SAE 30** possiede qualità disperdenti e detergenti tali da opporsi efficacemente alla formazione di morchie, di lacche e depositi carboniosi sui pistoni e nelle relative gole, tale aspetto permette ai segmenti di conservare la massima libertà di movimento.
- Il potere neutralizzante del prodotto consente di combattere efficacemente il fenomeno dell'usura abrasiva indotto dalla formazione di condense acide derivanti dall'impiego di oli combustibili ad elevato tenore di zolfo. Questa proprietà risulta particolarmente utile nei motori che si contraddistinguono per un basso consumo olio oppure per condizioni operative tali da indurre temperature sulla superficie dei cilindri capaci di favorire la condensazione di sostanze acide.
- Le caratteristiche antiusura assicurano la corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali presenti nei motori principali.
- **Eni CLADIUM 400 S SAE 30** possiede proprietà antischiuma capaci di evitare la formazione di bolle d'aria. Il potere demulsivo è tale da consentire la facile separazione dell'acqua mediante apposita centrifugazione.
- L'elevata polarità del prodotto garantisce la migliore protezione delle superfici interne del motore nei confronti dell'umidità e salinità.
- Le proprietà suddette sono vincolanti soprattutto per i motori moderni caratterizzati da un basso consumo olio, in quanto esso contribuisce a ridurre il rinnovo di olio nuovo tramite rabbocchi ed induce maggiore stress a carico del lubrificante.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CF





CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	913
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11,3
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	96
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	104
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-9
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	40

