



APPLICAZIONI

Eni CLADIUM 300 SAE 40 è un lubrificante formulato con basi di alta qualità, ideato per soddisfare le esigenze di lubrificazione dei motori Diesel 4 tempi, che per le particolari condizioni di esercizio e per l'elevato tenore di zolfo del combustibile impiegato necessitano di un lubrificante a medio-alto Base Number (BN).

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni CLADIUM 300 SAE 40** è un lubrificante ad alta detergenza, in grado di opporsi efficacemente alla formazione di lacche e depositi carboniosi nelle zone dei pistoni e relative gole esposte ad elevate temperature, evitando di fenomeni di incollamento delle fasce elastiche.
- Il suo potere neutralizzante consente di inibire efficacemente gli effetti corrosivi indotti dalle condense acide derivanti dai gas di combustione. Questa caratteristica risulta particolarmente utile in condizioni di basse temperature delle superfici dei cilindri, tali da favorire la condensazione di prodotti acidi, e soprattutto nei motori a basso consumo di olio ed alimentati con oli combustibili a medio tenore di zolfo.
- Le sue qualità antiusura consentono la corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali presenti nei motori principali.
- **Eni CLADIUM 300 SAE 40** ha un potere demulsivo tale da consentire la facile separazione dell'acqua, presente per cause accidentali, mediante apposita centrifugazione.
- Il prodotto è caratterizzato da un potere antischiuma che evita la formazione di bolle d'aria ed assicura la costituzione di un film d'olio esente da discontinuità.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CF





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	910
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	135
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	105
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto infiammabilità P.M.	ASTM D 93	°C	196
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-21
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	30

