



APPLICAZIONI

Eni Brake Fluid DOT 4 Plus è un fluido speciale ad altissime prestazioni per l'impiego nei moderni sistemi idraulici di frenatura degli autoveicoli.

VANTAGGI CLIENTE

- L'altissimo punto di ebollizione di **Eni Brake Fluid DOT 4 Plus** consente l'utilizzo del prodotto in completa sicurezza anche in condizioni ambientali difficili e quando gli impianti interessati devono assicurare azioni frenanti prolungate in condizioni gravose.
- Il prodotto è in grado di far fronte alla contaminazione di acqua da parte dell'ambiente esterno che, diminuendo il punto di ebollizione del fluido, favorisce il fenomeno noto come vapour lock (formazione di bolle nel circuito con conseguente inefficacia dell'azione frenante).
- Il basso valore di viscosità a -40°C garantisce il corretto funzionamento anche alle più basse temperature ambientali riscontrabili nell'uso.
- **Eni Brake Fluid DOT 4 Plus** non è aggressivo nei confronti dei metalli che compongono il circuito di frenatura e non provoca rigonfiamenti delle gomme prevenendo i danni causati dalle tenute delle guarnizioni. Ha inoltre buone proprietà lubrificanti con azione antiusura ed è chimicamente stabile anche alle alte temperature.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- FMVSS 116, DOT 4+
- SAE J 1704
- ISO 4925/05 (CLASS 04)





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	UNIT	Tipico
Aspetto	-	-	limpido
Densità a 20°C	ASTM D 1298	kg/m ³	1075
Viscosità a -40°C	ISO 4925/05-5.1	mm ² /s	1300
Acqua	ASTM D 1364	%(m/m)	0,07
pH	ISO 4925/05-5.3	-	9,3
Punto di ebollizione a secco	ISO 4925/05-5.2	°C	295
Punto di ebollizione umido	ISO 4925/05-5.2.6	°C	215
Punto di infiammabilità	ISO 4925/05-5.2	°C	148

AVVERTENZE

- Per evitare l'assorbimento di umidità atmosferica da parte del prodotto, si raccomanda di utilizzare il prodotto non appena aperta la confezione sigillata. Mantenere i contenitori puliti e accuratamente chiusi. Non utilizzare rimanenze di confezioni già aperte e non perfettamente richiuse.

