



APPLICAZIONI

Eni Blasia FMP 460 è un lubrificante ad elevatissime prestazioni per ingranaggi soggetti a condizioni di estreme pressioni (EP) presenti nei riduttori industriali di ultima generazione.

Eni Blasia FMP 460 è particolarmente indicato per tutti i tipi di ingranaggi in carter chiuso lubrificati con sistemi a sbattimento od a circolazione nei quali si verificano alte velocità, forti carichi, attrito di strisciamento fra i denti, in condizioni di temperature operative anche elevate.

Eni Blasia FMP 460 è idoneo ad essere impiegato anche per la lubrificazione di organi diversi dagli ingranaggi (es. giunti idraulici, viti e cuscinetti piani e volventi molto carichi operanti a bassa velocità) oltreché per sistemi di lubrificazione a nebbia.

VANTAGGI CLIENTE

- Evita la formazione di morchie e depositi grazie ad una elevata resistenza termo-ossidativa
- Utilizzo possibile anche in presenza di elevate temperature (fino a 120 °C di regime nel circuito)
- Efficace protezione da fenomeni di usura (prova FZG > 12° stadio), in particolare dal micropitting a cui sono esposti gli ingranaggi con trattamento di indurimento superficiale
- Inibizione dei fenomeni di corrosione nei confronti dei materiali per guarnizioni e dei metalli come acciaio, ghisa, rame e bronzo
- Pronta separazione dell'acqua eventualmente presente grazie ad un'ottima capacità demulsiva
- Continuità dello strato lubrificante garantita da elevate proprietà antischiuma

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- ANSI/AGMA 9005-E02 EP
- AIST No.224
- DIN 51517-3 L-CLP
- ISO 12925-1 L-CKD
- Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15
- Fives Cincinnati P-35 level





- David Brown S1.53.101 level
- Siemens MD (Flender) Rev. 15

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Aspetto	APM 27	-	limpido
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	905
viscosità a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	460
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	97
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	238
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-15
Demulsività a 82°C	ASTM D 1401	minuti	20



eni