

è bene sapere

quale lubrificante usare nella tua auto?

Consulta il libretto di manutenzione della tua auto. Collegati al nostro motore di ricerca (**lubs finder**) all'indirizzo <http://eni-ita.lubricantadvisor.com/>, inserisci il modello del veicolo e troverai il lubrificante eni per la tua auto.

quando fare il cambio dell'olio?

Un cambio d'olio frequente garantisce una maggiore protezione del motore favorendone il suo funzionamento. La frequenza del cambio d'olio è indicata sul libretto di manutenzione della tua auto e varia in base all'utilizzo (ad esempio, un uso prevalentemente urbano richiederà intervalli di cambio d'olio ridotti). È fondamentale tenere sotto controllo spesso il livello dell'olio.

qual è il livello ideale dell'olio?

- il livello dell'olio non deve mai superare il massimo indicato nell'astina
- il controllo deve essere effettuato a motore spento a freddo
- non percorrere troppi chilometri con il livello in prossimità del minimo

gli oli sono miscibili?

Oli di marchi diversi possono essere miscibili a patto che la gradazione di viscosità e le specifiche prestazionali siano le stesse.

dove smaltisco l'olio usato?

Il corretto smaltimento è gestito dal Consorzio Obbligatorio degli Olii Usati (COOU) senza costi per l'automobilista/motociclista. Per trovare il punto di raccolta più vicino a te visita www.coou.it



eni spa

Via Laurentina, 449
00142 Roma
Tel. 0039 06 59881



guida alla scelta del lubrificante



eni
eni.com

proprietà e prestazioni del lubrificante

funzioni principali:

- riduzione dell'attrito
- riduzione della corrosione e dell'usura
- raffreddamento
- pulizia del motore



vantaggi:

- una lubrificazione corretta aiuta il motore a funzionare meglio, a ridurre i consumi e l'usura dei componenti
- viceversa una lubrificazione non adeguata può causare danni anche seri, fino a provocare in casi gravi la messa fuori uso del motore

caratteristiche:

- viscosità
- detergenza
- disperdenza
- protezione dall'usura
- riduzione depositi valvole aspirazione
- stabilità all'ossidazione
- impatto sui dispositivi allo scarico
- contributo alla riduzione dei consumi



viscosità e sua classificazione

- la viscosità del lubrificante è la resistenza opposta al suo scorrimento e aumenta al diminuire della temperatura
- un olio motore deve garantire un corretto grado di viscosità sia a motore freddo (avviamento), sia a motore caldo

Per gli oli motore la viscosità è riportata sull'etichetta con la sigla SAE (Society of Automotive Engineers) che classifica i lubrificanti in base a:

- viscosità a bassa temperatura: (sulla parte sinistra) definisce il grado SAE "W" (Winter) per climi e temperature invernali (avviamento motore)
- viscosità a 100°C: (sulla parte destra) definisce il grado per climi e temperature estive (motore caldo)

le specifiche prestazionali

- l'elenco delle specifiche prestazionali del lubrificante richieste per il proprio veicolo è riportato sul libretto di uso e manutenzione
- una specifica prestazionale definisce il livello qualitativo che deve essere garantito dal lubrificante per essere idoneo all'impiego in un determinato motore
- le specifiche ufficiali vengono emesse da Enti Internazionali e Costruttori di veicoli, tra i principali:
 - ACEA
Associazione dei Costruttori Europei di Autoveicoli
 - API
American Petroleum Institute
 - JASO
Japan Automobile Standards Organization