SCHEDA PRODOTTO

eni i-Sint tech eco F 5W-20

eni i-Sint tech eco F 5W-20 è un lubrificante con formula "synthetic technology" studiato per rispondere alle esigenze di lubrificazione dei motori a benzina con tecnologia EcoBoost che equipaggiano le vetture a marchio Ford, soggette ai programmi di manutenzione prescritti dalla casa costruttrice. Il suo impiego è ammesso anche sui motori a benzina per i quali il costruttore prescrive un prodotto rispondente alle specifiche Ford: WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C e WSS-M2C925-B.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		**5W-20**
Densità a 15 °C	kg/m^3	852
Viscosità a 100 °C	mm²/s	7,8
Viscosità a 40 °C	mm²/s	40
Viscosità a -30 °C	mPa·s	4500
Indice di viscosità	-	165
Punto di infiammabilità	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-36

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- Le qualità viscosimetriche di **eni i-Sint tech eco F 5W-20** conferiscono al prodotto un'elevata fluidità grazie alla quale si ottiene una migliore lubrificazione dei componenti meccanici anche alle basse temperature ed eccellenti partenze a freddo.
- La particolare formulazione di **eni i-Sint tech eco F 5W-20** determina un'ottima protezione del motore limitando l'usura dei suoi organi meccanici e riducendo il fenomeno di formazione depositi, garantendo ottime prestazioni durante l'intero arco di utilizzo del motore. Inoltre, previene l'avvelenamento e conseguente danneggiamento dei sistemi catalitici posti sul condotto gas di scarico.
- Le proprietà di alta scorrevolezza migliorano la lubrificazione del motore con conseguente riduzione degli attriti, risparmio di carburante e diminuzione delle emissioni di anidride carbonica (CO_2).
- La presenza in formulazione di componenti con bassa volatilità e contemporaneamente alta stabilità termica riduce in modo drastico il consumo olio.
- **eni i-Sint tech eco F 5W-20** possiede un'elevata resistenza ai fenomeni termossidativi derivanti dalla prolungata esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti, consentendo il raggiungimento degli intervalli di sostituzione, previsti dai costruttori, con ampio margine qualitativo.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI ED APPROVAZIONI

- ACEA A1/B1
- API SN

eni i-Sint tech eco F 5W-20

- Ford WSS-M2C948-B