SCHEDA PRODOTTO

eni i-Sint MS 5W-40

eni i-Sint MS 5W-40 è un innovativo lubrificante motore con formula "synthetic technology" e caratteristiche "mid SAPS" (MS), studiato per rispondente alle esigenze dei motori alimentati a benzina o gasolio delle autovetture e veicoli commerciali che richiedono lubrificanti di recente tecnologia. Tali lubrificanti soddisfano le specifiche prestazionali dei maggiori costruttori di autoveicoli. Essi riducono le emissioni allo scarico in combinazione con i sistemi DPF (Diesel Particulate Filter) risultando in accordo con le sempre più stringenti normative emesse in termini di impatto ambientale.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		**5W-40**
Densità a 15 °C	kg/m^3	854
Viscosità a 100 °C	mm²/s	13,1
Viscosità a 40 °C	mm²/s	76
Viscosità a –30 °C	mPa·s	6200
Indice di viscosità	-	174
Punto di infiammabilità	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-36

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- Gli additivi a base metallica presenti negli oli motore, se impiegati a determinate concentrazioni, possono ostruire o compromettere la funzionalità di alcuni dispositivi di abbattimento delle emissioni allo scarico, provocando l'aumento delle emissioni nocive. **eni i-Sint MS 5W-40** contiene bassi livelli di questi additivi e assicura pertanto una migliore efficienza e durata nel tempo di tali dispositivi.

- **eni i-Sint MS 5W-40** resiste al deterioramento, specialmente quello conseguente ai fenomeni termossidativi legati alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti. Mantiene le proprie prestazioni invariate nel tempo, assicurando la massima protezione del motore e consentendo di raggiungere i massimi intervalli di cambio olio prescritti dai Costruttori.

- La sua gradazione viscosimetrica favorisce gli avviamenti a freddo e rende possibile un risparmio di combustibile che determina una riduzione delle emissioni di CO_2 allo scarico.

- **eni i-Sint MS 5W-40** possiede un'eccezionale resistenza allo stress meccanico, che minimizza le riduzioni di viscosità connesse al suo utilizzo.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI ED APPROVAZIONI

- ACEA C3
- API SN
- MB Approval 229.51
- VW 502 00, 505 00, 505 01
- BMW LL-04
- Porsche A40