



eni i-Sigma performance E3 20W-50

eni i-Sigma performance E3 20W-50 è un lubrificante multigrado S.H.P.D. per motori diesel sovralimentati impiegati per servizi gravosi con intervalli di sostituzione prolungati (long drain). E' utilizzabile inoltre nei motori diesel aspirati impiegati negli automezzi adibiti al trasporto urbano e interurbano, merci e passeggeri, e nelle autovetture diesel con motori sovralimentati.

Caratteristiche (valori tipici)

Gradazione SAE		20W-50
Densità a 15°C	kg/m ³	880
Viscosità a 100°C	mm ² /s	18.5
Viscosità a 40°C	mm ² /s	180
Viscosità a -15°C	mPa.s	6800
Indice di viscosità	-	130
Punto di infiammabilità COC	°C	250
Punto di scorrimento	°C	-27

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'elevata qualità delle basi e la forte percentuale di additivi impiegati in **eni i-Sigma performance E3 20W-50** consentono di prolungare notevolmente il periodo di servizio.
- Le proprietà detergenti e disperdenti, unite all'elevatissima e persistente capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione, rendono **eni i-Sigma performance E3 20W-50** in grado di mantenere eccezionalmente puliti i pistoni e mantenere in sospensione i prodotti solidi della combustione impedendo in tal modo la formazione di pericolosi depositi nel carter.
- Le proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura di **eni i-Sigma performance E3 20W-50** sono in grado di far fronte alle esigenze derivanti dal servizio di tipo pesante e dal prolungato periodo di cambio previsti per questo lubrificante. Ostacolano, infatti, in modo efficace l'ossidazione e la conseguente variazione della viscosità dell'olio, conferiscono protezione a tutte le parti metalliche del motore e riducono l'usura mantenendo inalterata la loro efficacia per tutto il periodo di impiego.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni i-Sigma performance E3 20W-50 risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API Service CH-4/SJ
- ACEA E3, B3
- MB 228.1
- MAN M 3275
- MTU type 2
- RVI RD