



eni i-Sea outboard 4T 10W-30

eni i-Sea outboard 4T 10W-30 è un lubrificante a tecnologia sintetica di ultima generazione per motori fuoribordo 4-tempi particolarmente indicato per i sistemi catalizzati ma idoneo anche per utilizzo universale.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-30
Densità a 15°C	kg/m ³	855
Viscosità a 100°C	mm ² /s	11,3
Indice di viscosità		153
Viscosità CCS @ -25°C	cP	4500
Punto di infiammabilità (COC)	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-30

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **eni i-Sea outboard 4T 10W-30** è formulato con componenti ad elevata tecnologia che consentono al motore di esprimere la sua massima prestazione al tempo stesso proteggendolo dai fenomeni di usura meccanica e di corrosione salina, anche in caso di prolungata inattività.
- **eni i-Sea outboard 4T 10W-30** mantiene il motore in perfetto stato di pulizia evitando la formazione di depositi carboniosi per garantire la massima affidabilità di funzionamento e longevità di tutti gli organi lubrificati.
- Il lubrificante ha conseguito il superamento di severi test prestazionali richiesti per la certificazione NMMA FC-W Catalyst Compatible® ed è quindi particolarmente indicato per l'impiego nei motori con sistemi di catalizzazione.
- **eni i-Sea outboard 4T 10W-30** è formulato con additivi speciali per la riduzione degli attriti favorendo in tal modo la possibilità di ridurre i consumi di carburante.
- L'impiego di elevata tecnologia sintetica consente di ottenere intervalli di cambio olio particolarmente prolungati.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni i-Sea outboard 4T 10W-30 è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API SM
- NMMA FC-W Catalyst Compatible®
(registrazione n. FC-00324P)

