



eni i-Sea inboard 10W-40

eni i-Sea inboard 10W-40 è un lubrificante a tecnologia sintetica ad alte prestazioni per uso universale nei motori entrobordo 4-tempi a gasolio o benzina anche sovralimentati.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	875
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15,3
Indice di viscosità		145
Viscosità CCS @ -25°C	cP	6400
Punto di infiammabilità, COC	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-30

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **eni i-Sea inboard 10W-40** è formulato con componenti ad elevata tecnologia che consentono al motore di esprimere la sua massima prestazione al tempo stesso proteggendolo dai fenomeni di usura meccanica e di corrosione salina, anche in caso di prolungata inattività.
- Mantiene pulito il motore evitando la formazione di depositi carboniosi per garantire la massima affidabilità di funzionamento e longevità di tutti gli organi lubrificati.
- Consente inoltre di minimizzare la formazione di morchie nel motore evitando il rischio di occlusione dei filtri.
- **eni i-Sea inboard 10W-40** è formulato con additivi speciali per favorire la possibilità di ridurre i consumi di carburante ed impiega un' elevata tecnologia sintetica che consente di ottenere intervalli di cambio olio particolarmente prolungati.
- **eni i-Sea inboard 10W-40** è stato sottoposto con successo ai più severi test prestazionali da parte dei principali costruttori di motori marini

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni i-Sea inboard 10W-40 è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- ACEA E7
- API CI-4
- API SL
- Volvo VDS-3
- MAN M 3275
- MB 228.3; MB 229.1
- MTU type 2
- Cummins CES 20077/78