



eni i-Ride racing offroad 10W-50

eni i-Ride racing offroad 10W-50 è un lubrificante top synthetic technology studiato per i motori quattro tempi di moto fuoristrada dell'ultima generazione.

Grazie alla sua esclusiva formulazione, eni i-Ride moto 10W-50 è in grado di resistere alle più forti sollecitazioni cui sono sottoposti i motori nell'impiego "off- road".

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-50
Densità a 15 °C	kg/m ³	856
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	18,6
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	130
Viscosità a -25 °C	mPa·s	6800
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità (COC)	°C	235
Punto di scorrimento	°C	-24

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- **eni i-Ride racing offroad 10W-50** assicura una lubrificazione ideale del motore, sia a bassa che ad alta temperatura.
- **eni i-Ride racing offroad 10W-50** assicura il perfetto funzionamento della frizione in bagno d'olio, anche in condizioni di impiego limite che si possono verificare nell'impiego off- road con innesti e disinnesti ripetuti sotto trasmissione di potenza.
- Il perfetto equilibrio tra gli additivi impiegati garantisce massima protezione e durata del motore, ottimizzando nel contempo le prestazioni del cambio.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

eni i-Ride racing offroad 10W-50 risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API SL
- JASO MA, MA2