



eni Rotra multigear

eni Rotra multigear è un lubrificante per trasmissioni dotato di caratteristiche EP (estreme pressioni) adatto per l'impiego nei cambi manuali dei mezzi pesanti e può essere raccomandato in particolare per quei sistemi trasmissione equipaggiati con 'intarder' e 'retarder'.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Rotra multigear

Gradazione SAE		75W-80
Viscosità a 100°C	mm ² /s	9,2
Viscosità a 40°C	mm ² /s	62
Viscosità a -40°C	mPa.s	120000
Indice di viscosità	-	129
Punto di infiammabilità V.A.	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-48
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,876

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **eni Rotra multigear** è stato messo a punto grazie ad una formula innovativa basata sull'utilizzo di basi lubrificanti di tipo sintetico che consentono di adottare intervalli di sostituzione particolarmente prolungati.
Il sistema di additivazione in esso contenuto è stato appositamente studiato per massimizzare le proprietà antiusura e il rendimento meccanico dei cambi soggetti a condizioni di funzionamento particolarmente gravose; la presenza di elementi modificatori di attrito, in particolare, consente di migliorare le prestazioni dei sincronizzatori.
- Il mantenimento di una elevata fluidità anche alle più basse temperature, consente ad eni Rotra multigear di avere un eccellente comportamento in condizioni ambientali particolarmente avverse (climi freddi).
- **eni Rotra multigear** ha una elevata resistenza verso quei processi di ossidazione particolarmente critici che si verificano in condizioni di prolungato funzionamento a temperature molto elevate.
- Le spiccate proprietà antiruggine di **eni Rotra multigear** garantiscono la massima protezione degli ingranaggi e dei supporti contro i fenomeni di corrosione.
- Il suo elevato potere antischiuma contrasta efficacemente la formazione di bolle d'aria che metterebbero a rischio la continuità del velo lubrificante sulle superfici a contatto.



eni Rotra multigear

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

eni Rotra multigear è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API GL-4
- MB 235.4 level
- MB Unimog
- MAN 341 Typ E3, Z4
- ZF TE-ML 02L
- ZF TE-ML 16K
- DAF
- EATON Semi-synthetic (300.000 km)
- SCANIA Intarder
- VOITH Retarder
- VOLVO Trasmissioni veicoli pesanti (non per intervalli prolungati)
- VOLVO 97305 level