



## eni Rotra MP

**eni Rotra MP** è una serie di lubrificanti per ingranaggi dotata di particolari caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) che la rendono adatta alla lubrificazione di ingranaggi molto caricati, specialmente se soggetti a carichi dinamici.

E' destinata particolarmente alla lubrificazione di quei differenziali a dentatura ipoide che per i fortissimi carichi anche dinamici, gli alti scorrimenti negli accoppiamenti e le elevate temperature cui sono sottoposti, richiedono al lubrificante di esplicare le sue funzioni in condizioni particolarmente gravose.

Può essere usata vantaggiosamente sia nei veicoli stradali che nei mezzi agricoli e nei macchinari per movimento terra per la lubrificazione di molteplici apparati quali cambi, differenziali, riduttori finali, ingranaggi delle prese di forza ed ogni altro apparato per il quale il costruttore raccomanda l'uso di un lubrificante con prestazione API GL-5.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

| Gradazione SAE               |                    | 80W-90 | 85W-140 |
|------------------------------|--------------------|--------|---------|
| Densità a 15°C               | kg/m <sup>3</sup>  | 900    | 910     |
| Viscosità a 100°C            | mm <sup>2</sup> /s | 14,5   | 28      |
| Viscosità a 40°C             | mm <sup>2</sup> /s | 144    | 416     |
| Viscosità a -12°C            | mPa·s              | -      | 120000  |
| Viscosità a -26°C            | mPa·s              | 120000 | -       |
| Indice di viscosità          | -                  | 105    | 100     |
| Punto di infiammabilità V.A. | °C                 | 200    | 205     |
| Punto di scorrimento         | °C                 | -30    | -18     |

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La qualità dell'additivazione EP (Estreme Pressioni) conferisce ad **eni Rotra MP** la capacità di garantire la continuità del film lubrificante anche quando gli ingranaggi operano in condizioni di carico, dinamico ed impulsivo, particolarmente gravose, con alte velocità di strisciamento negli accoppiamenti dentati.
- Le caratteristiche antiusura e la forte untuosità favoriscono notevolmente la riduzione dell'usura negli ingranaggi e nei cuscinetti.
- L'eccellente stabilità all'ossidazione evita il precoce deterioramento dell'olio e contrasta efficacemente la tendenza all'aumento della viscosità ed alla formazione di morchie.
- Le spiccate proprietà antiruggine proteggono gli ingranaggi ed i supporti anche in presenza di umidità.
- La robusta additivazione antischiuma conferita al lubrificante elimina le conseguenze negative che un'eccessiva formazione di schiuma provocherebbe nei confronti della continuità del velo lubrificante.



## eni Rotra MP

---

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

La serie **eni Rotra MP** è ufficialmente approvata o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

API GL-5  
MIL-L-2105D  
MAN 342 Typ M1 (SAE 80W-90)  
ZF TE-ML 16D, 21A (SAE 85W-140)  
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)  
Volkswagen TL 727/726  
Volvo 97310/97313/97314  
Ford M2C-105A  
Ford M2C-154A  
Ford SQM-2C-9002A/9008A/9101A  
Chrysler MS-5644  
General Motors MS 9985290  
Opel B 0401010  
LIEBHERR