



## eni Rotra ATF

eni Rotra ATF è uno speciale lubrificante multifunzionale adatto per le trasmissioni automatiche e i servosterzi.

eni Rotra ATF è inoltre indicato per tutte quelle applicazioni industriali dove sono richiesti fluidi idraulici multifunzionali di elevatissimo pregio.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### eni Rotra ATF

Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,6
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	40
Viscosità a -40°C	mPa·s	60000
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-42
Colore	-	rosso
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,880

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

eni Rotra ATF ha tutte le proprietà tipiche dei lubrificanti per trasmissioni automatiche: basso punto di scorrimento, viscosità appropriata per tutto il campo delle temperature di utilizzazione, stabilità all'ossidazione, proprietà detergenti-disperdenti, antiusura, anticorrosione, antiruggine ed antischiuma.

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Rotra ATF è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- GM T.A.S.A. ('Type A Suffix A')
- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- MB-Approval 236.2
- Volvo 97325
- Leyland 85
-