



eni Rotra ATF multi

eni Rotra ATF multi è un lubrificante a tecnologia sintetica di elevata qualità dedicato ad una varietà di sistemi di trasmissioni automatiche montate su autovetture e veicoli commerciali progettate dai principali costruttori internazionali.

Il prodotto è stato specificamente formulato per soddisfare i requisiti tecnici delle moderne trasmissioni automatiche step-type dei costruttori asiatici e dei principali costruttori europei e nordamericani.

eni Rotra ATF multi è adatto all'uso anche nelle trasmissioni automatiche equipaggiate con convertitore di coppia a frizione (sistema lock-up clutch).

Grazie alla versatilità applicativa e alla compatibilità prestazionale verso sistemi di trasmissione tradizionali, il prodotto può essere vantaggiosamente adottato dai possessori di flotte miste allo scopo di ridurre la gamma di prodotti in magazzino.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Rotra ATF multi

Viscosità a 100°C	mm ² /s	7,5
Viscosità a -40°C	mPa.s	11800
Indice di viscosità	-	180
Punto di infiammabilità (COC)	°C	200
Punto di scorrimento	°C	-48
Colore	-	red
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,840

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'impiego di oli base di alta qualità oltre ad una tecnologia di additivazione appositamente messa a punto conferiscono al prodotto elevate proprietà antivibrazione.
- L'eccellente stabilità all'ossidazione e resistenza ai fenomeni di degenerazione chimica garantiscono la durabilità delle proprietà di attrito del lubrificante necessaria per mantenere un'ottimale condizione di funzionamento degli organi lubrificati e garantire intervalli di sostituzione estesi.
- eni Rotra ATF multi** offre un'eccellente stabilità della viscosità che si traduce in una buona fluidità dell'olio necessaria all'avviamento in caso di temperature molto basse oltre ad una sufficientemente alta viscosità richiesta alle più alte temperature in condizioni operative severe per proteggere tutti gli organi lubrificati mantenendoli in condizioni di perfetta integrità per tutta la loro vita operativa.
- L'elevato potere antischiuma contrasta efficacemente la formazione di bolle d'aria che metterebbero a rischio la continuità del velo lubrificante sulle superfici a contatto.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

eni Rotra ATF multi è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- | | |
|--|---------------------------|
| - GM DEXRON III H | - CHRYSLER ATF+3, ATF+4 |
| - FORD MERCON V | - JASO M315 Type 1A |
| - ALLISON TES-295 | - TOYOTA T-III, T-IV |
| - MAN 339 Typ V1, Z2 | - NISSAN Matic D, J, K |
| - MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11 | - LAND ROVER (N402) |
| - BMW LT 71141, LA 2634, ETL 7045, 8072B | - HONDA Z1 |
| - VW G 052 025 G 052 990 | - KIA SP-III |
| - ZF 03D, 04D, 14B, 17C | - SUBARU ATF, Plus ATF-HP |
| - VOLVO Std 1273,4 | - MAZDA ATF M-III, M5 |
| - AISIN JWS 3309 | - JAGUAR Idemitsu K17 |